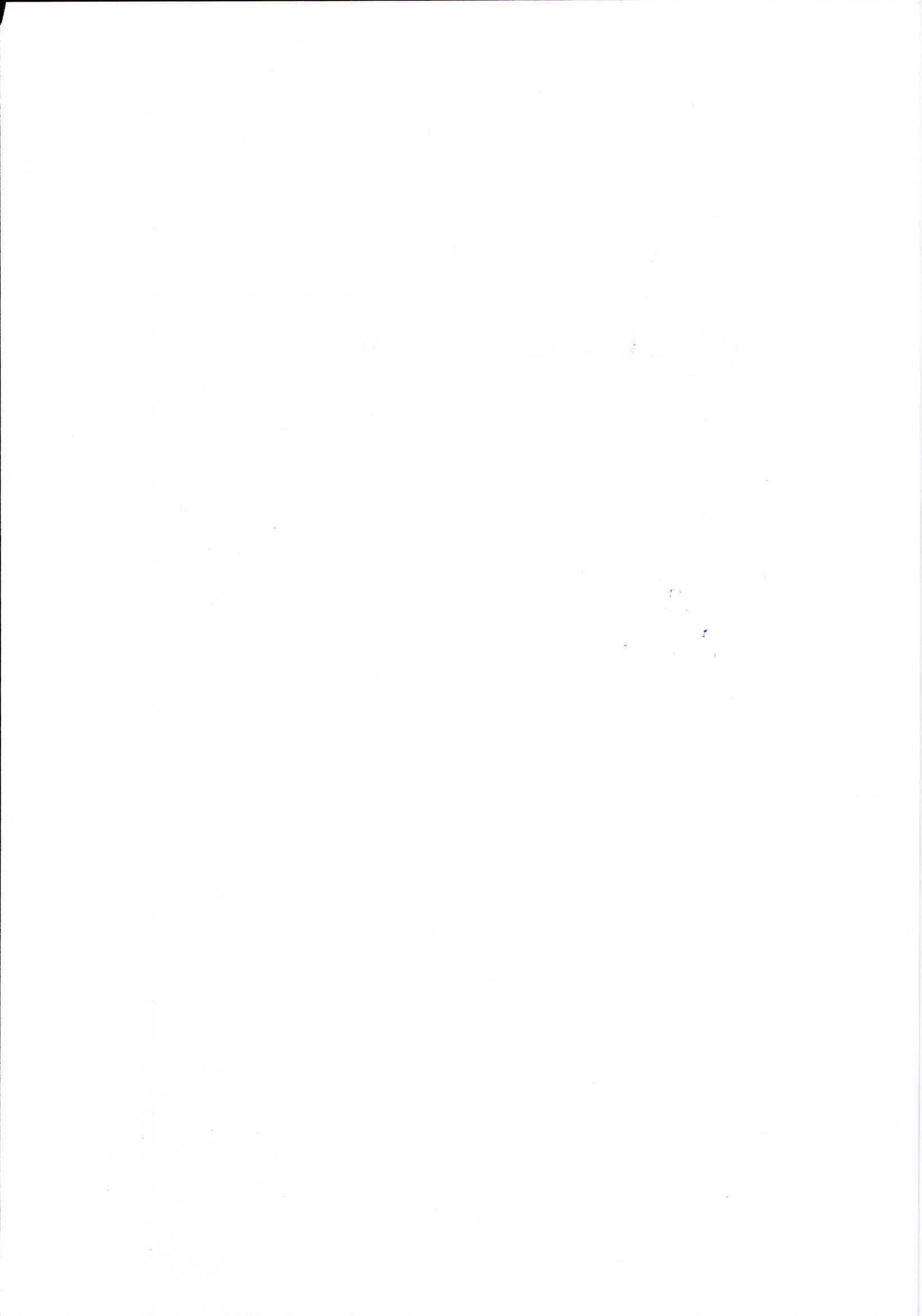
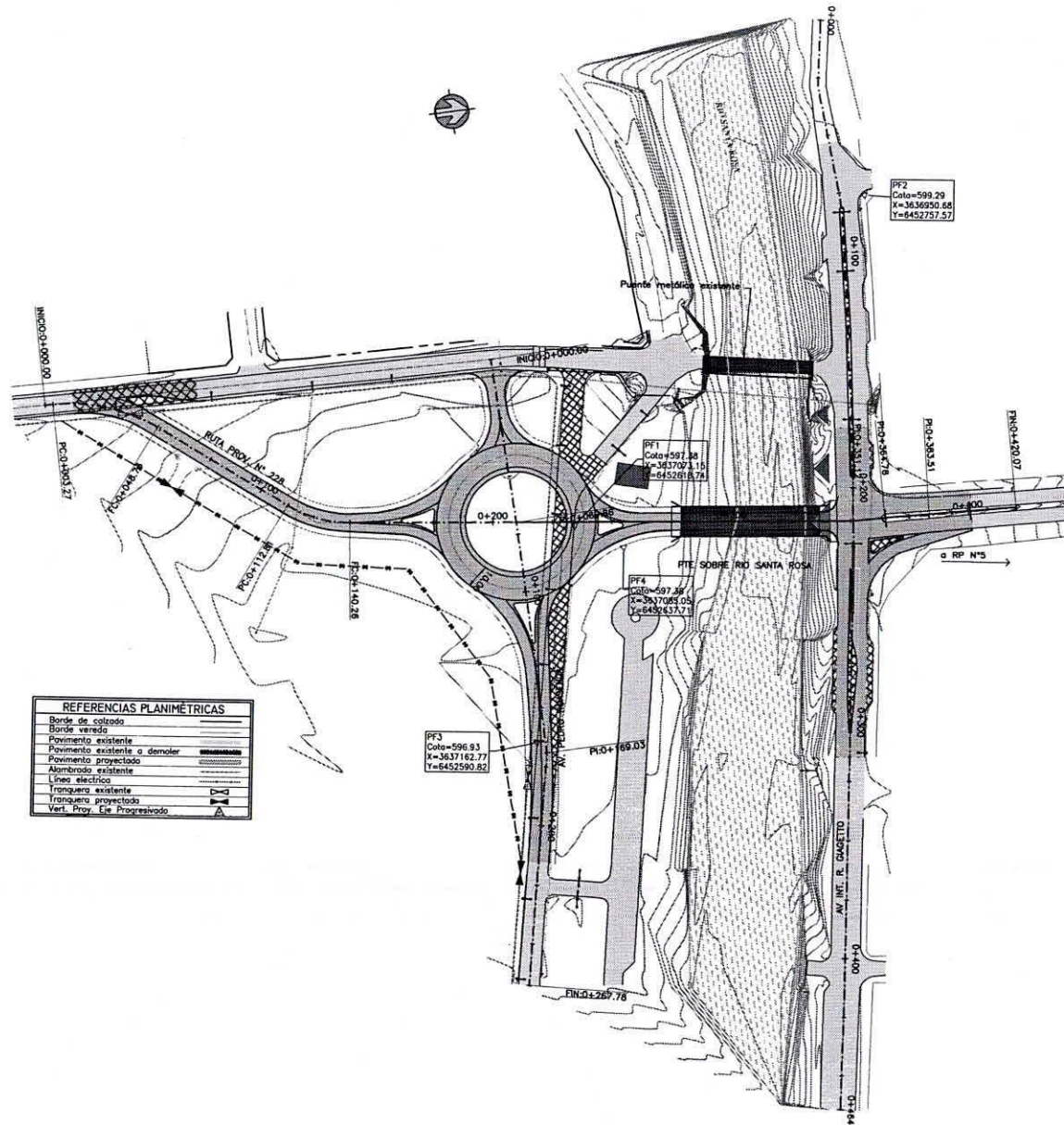




PLANIIMETRÍA GENERAL ESC.: 1:2500



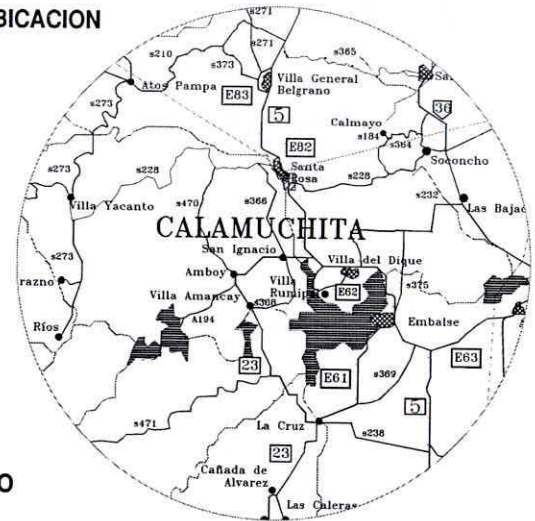
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
Borde de calzada	—
Borde vereda	—
Pavimento existente	—
Pavimento existente a demoler	—
Pavimento proyectado	—
Almadraba existente	—
Línea eléctrica	—
Tranquera existente	—
Tranquera proyectada	—
Vert. Proj. En Progreso	—

PF3
Cota=596.93
X=3637162.77
Y=6452590.82

PF1
Cota=597.38
X=3637091.15
Y=6452616.71

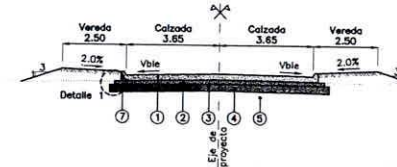
PF2
Cota=599.29
X=3636950.66
Y=6452757.57

CROQUIS DE UBICACION



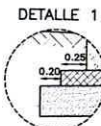
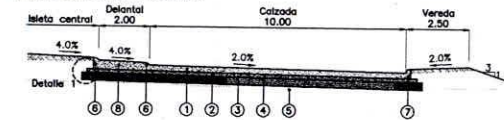
PERFILES TIPO ESC.: 1:100

PERFIL ESTRUCTURAL RP-S228

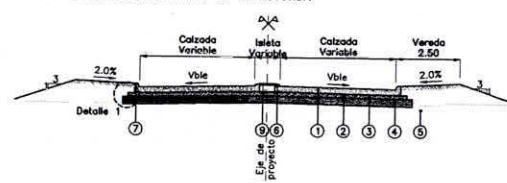


- Referencias:
- 1) Pavimento de Hormigón de 0,22m de espesor
 - 2) Subbase cementada de 0,15m de espesor
 - 3) Riego de imprimación
 - 4) Preparación de Subrasante
 - 5) Terraplén compactado según especificaciones
 - 6) Cordón integral montable s/detalle
 - 7) Cordón integral emergente s/detalle
 - 8) Delantal para camiones
 - 9) Isla de hormigón tipo F de 0,07m de espesor

PERFIL ESTRUCTURAL ROTONDA

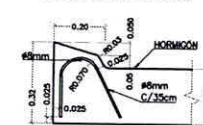


PERFIL ESTRUCTURAL RAMAS DE LA ROTONDA

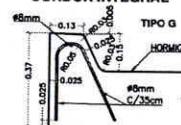


DETALLE DE CORDONES ESC.: 1:10

CORDON MONTABLE



CORDON INTEGRAL



- NOTAS:
- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGÓN A UTILIZAR SERÁ TIPO B Y EL ACERO SERÁ A63.
 - PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARÁ HORMIGÓN CLASE "A" (111/23 C/400kg/m³ DE CEMENTO BLANCO) DOMINIO EFECTUÁNDOSE ANTES DEL FRAGUADO DEL MOLDO INFERIOR.
 - SE CONSTRUYERÁN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 3.00m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARÁ CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES, CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO-ESTRIMADO.
 - CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGÓN LAS JUNTAS DEBERÁN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS DE LA LOSA.



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CÓRDOBA			
ESTUDIO	Ing. R. Berto	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO		FECHA: JUNIO 2024	
DIBUJO		JEFE DPTO.: LEONARDO HERNANDEZ	
REVISO			

OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos	
TRAMO: Av. Pedro Roasenda - Av. Int. R. Glagetto - Santa Rosa de Calamuchita	
DEPARTAMENTO:	CALAMUCHITA
EXPEDIENTE:	0045-026305-2024

PLANIIMETRÍA GENERAL 0+000 - 0+876.44

ESC. HORIZ.: 1:2500
ESC. VERT.:

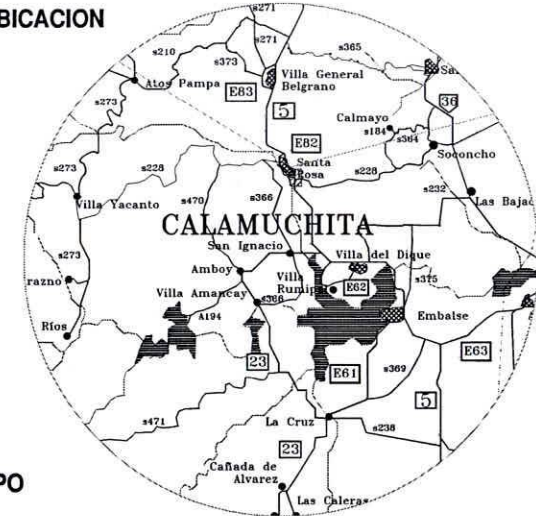
TOTAL LAMINAS	16
LAMINA N°	1

PLANIIMETRÍA GENERAL ESC.: 1:2500



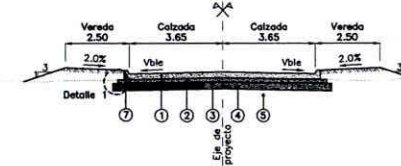
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
Borde de calzada	---
Borde vereda	---
Pavimento existente	---
Pavimento existente a demoler	---
Pavimento proyectado	---
Almadraba existente	---
Linea eléctrica	---
Tranquera existente	---
Tranquera proyectada	---
Vért. Proj. Lta. Proyectado	---

CROQUIS DE UBICACION



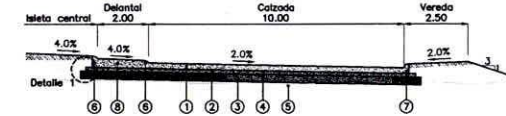
PERFILES TIPO ESC.: 1:100

PERFIL ESTRUCTURAL RP-S228

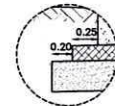


- Referencias:
- 1 Pavimento de Hormigón de 0,22m de espesor
 - 2 Subbase cementada de 0,15m de espesor
 - 3 Riego de imprimación
 - 4 Preparación de Subrasante
 - 5 Terraplen compactado según especificaciones
 - 6 Cordon integral montable a/detalle
 - 7 Cordon integral emergente a/detalle
 - 8 Delantal para camiones
 - 9 Isleta de hormigón tipo F de 0,07m de espesor

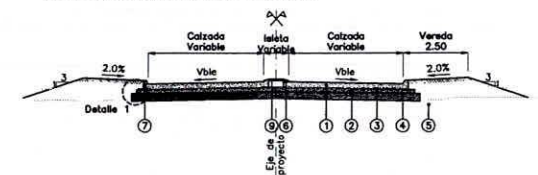
PERFIL ESTRUCTURAL ROTONDA



DETALLE 1

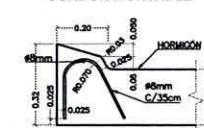


PERFIL ESTRUCTURAL RAMAS DE LA ROTONDA

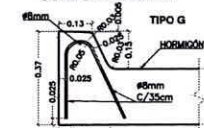


DETALLE DE CORDONES ESC.: 1:10

CORDON MONTABLE



CORDON INTEGRAL



- NOTAS:
- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGÓN A UTILIZAR SERÁ TIPO B Y EL ACERO SERÁ A63-420
 - PARA EL REFORZAMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARÁ HORMIGÓN CLASE "A" (1:1:3 C/600kg/m³ DE CEMENTO BLANCO) DOMINADO ESTRUCTURALMENTE DEL PUNTO DEL MOLDO INTERIOR.
 - SE CONSTRUIRÁN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 3.00m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARÁ CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES, CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIRME-BETUMINADO.
 - CUANDO DEBÁN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGÓN LAS JUNTAS DEBERÁN CONSTRUirse EN COMODIDAD CON LAS DE LA LOTA.



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CÓRDOBA

ESTUDIO	PROYECTO	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEBILLO	Ing. R. Biondo	FECHA: JUNIO 2024
REVISÓ		JEFE DPTO.: LEONARDO HERNÁNDEZ

OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos
TRAMO: Av. Pedro Rosenda - Av. Int. R. Glagetto - Santa Rosa de Calamuchita

DEPARTAMENTO:	EXPEDIENTE:
CALAMUCHITA	0045-026305/2024

PLANIMETRÍA GENERAL (Foto)

0+000 - 0+876.44

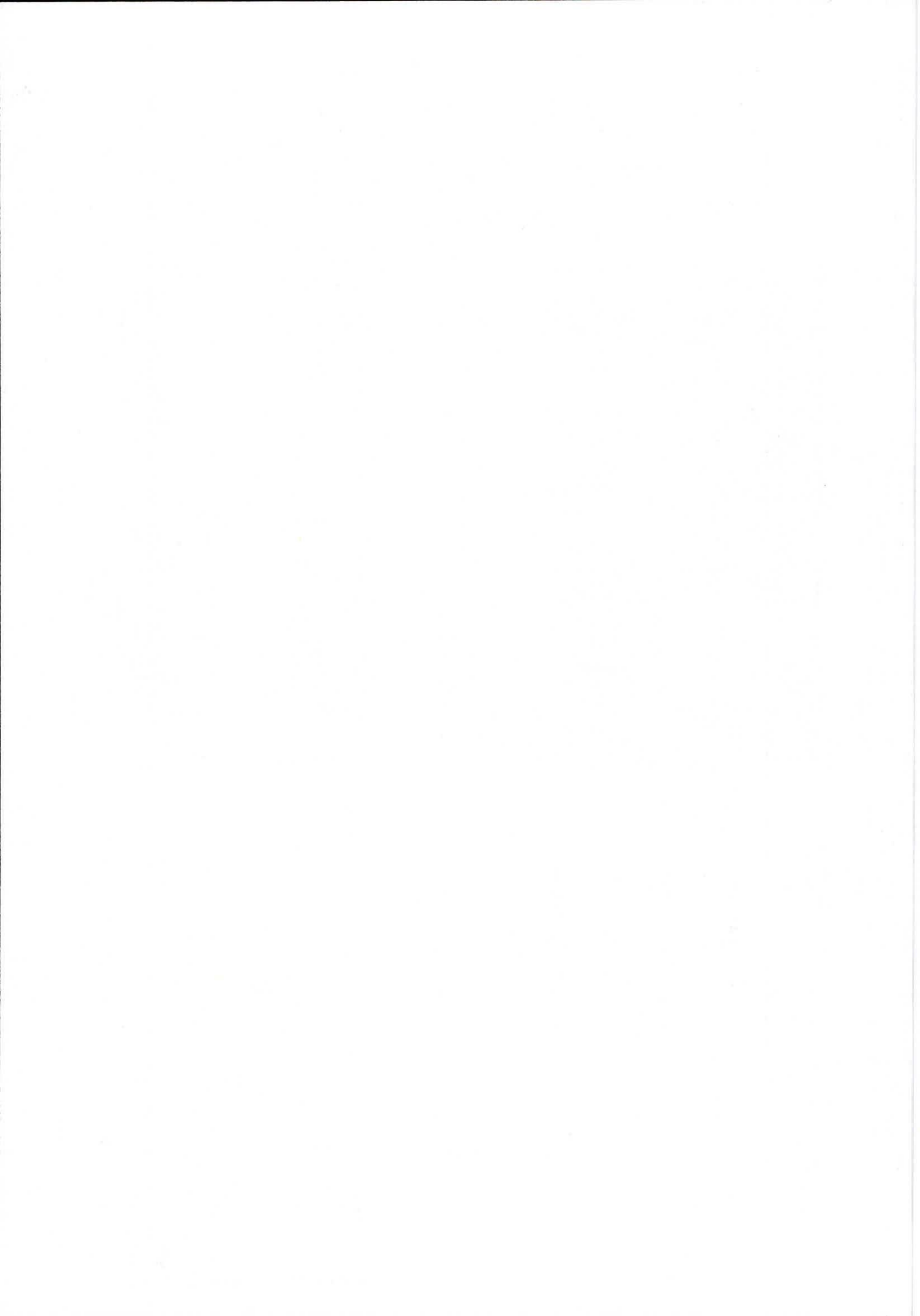
ESC. HORIZ.: 1:2500
ESC. VERT.:

TOTAL LAMINAS

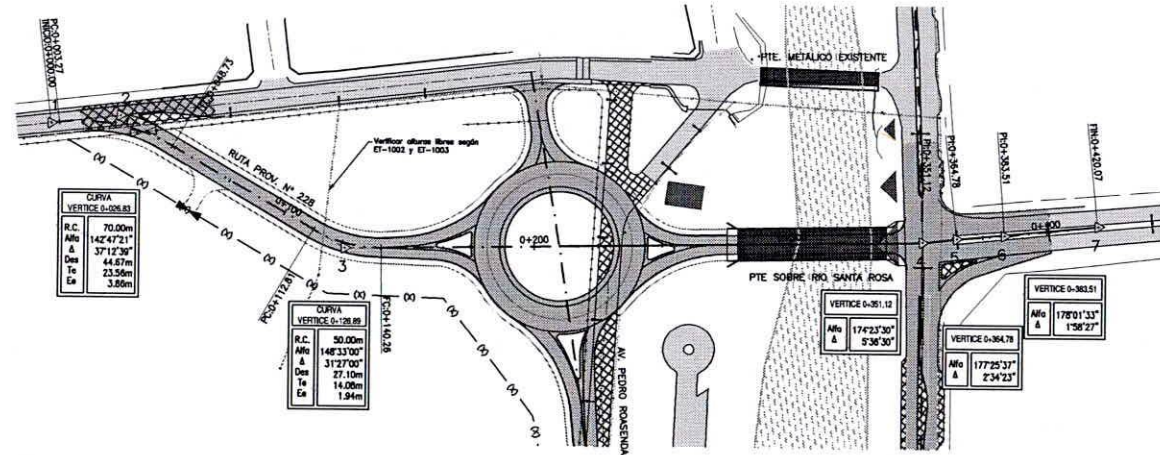
16

LAMINA Nº

2

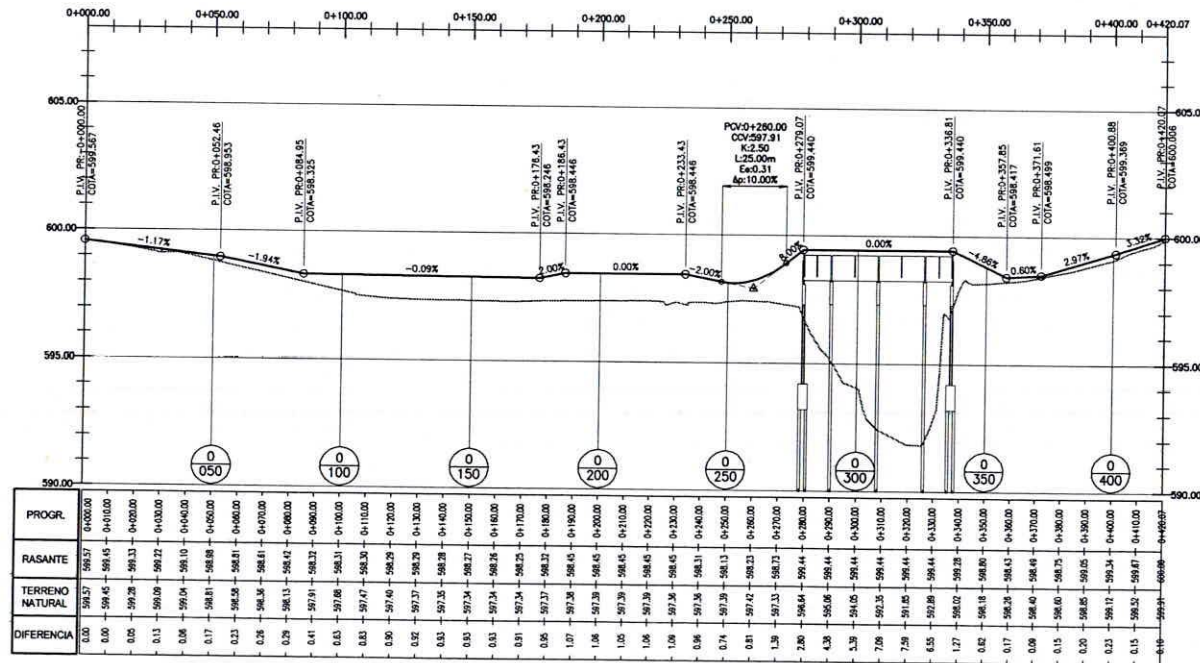


PLANIMETRÍA RP S-228 ESC.: 1:1000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
Borde de calzada	-----
Borde vereda	-----
Pavimento existente	-----
Pavimento existente a demoler	-----
Pavimento proyectado	-----
Almendra existente	-----
Línea eléctrica	-----
Tranquera existente	-----
Tranquera proyectada	-----
Vert. Proy. Eje Progresivo	-----

ALTIMETRÍA RP S-228 ESC. VERT.: 1:100



REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS	
Terreno natural	-----
Rasante proyectada	-----
Rasante existente	-----

Esc: 1/1,000



Esc: 1/100



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CORDOBA

ESTUDIO	Ing. R. Bernal
PROYECTO	Ing. R. Bernal
FECHA	JUNIO 2024
DISEÑO	
REVISÓ	
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	JEFE DPTO.: LEONARDO HERNANDEZ

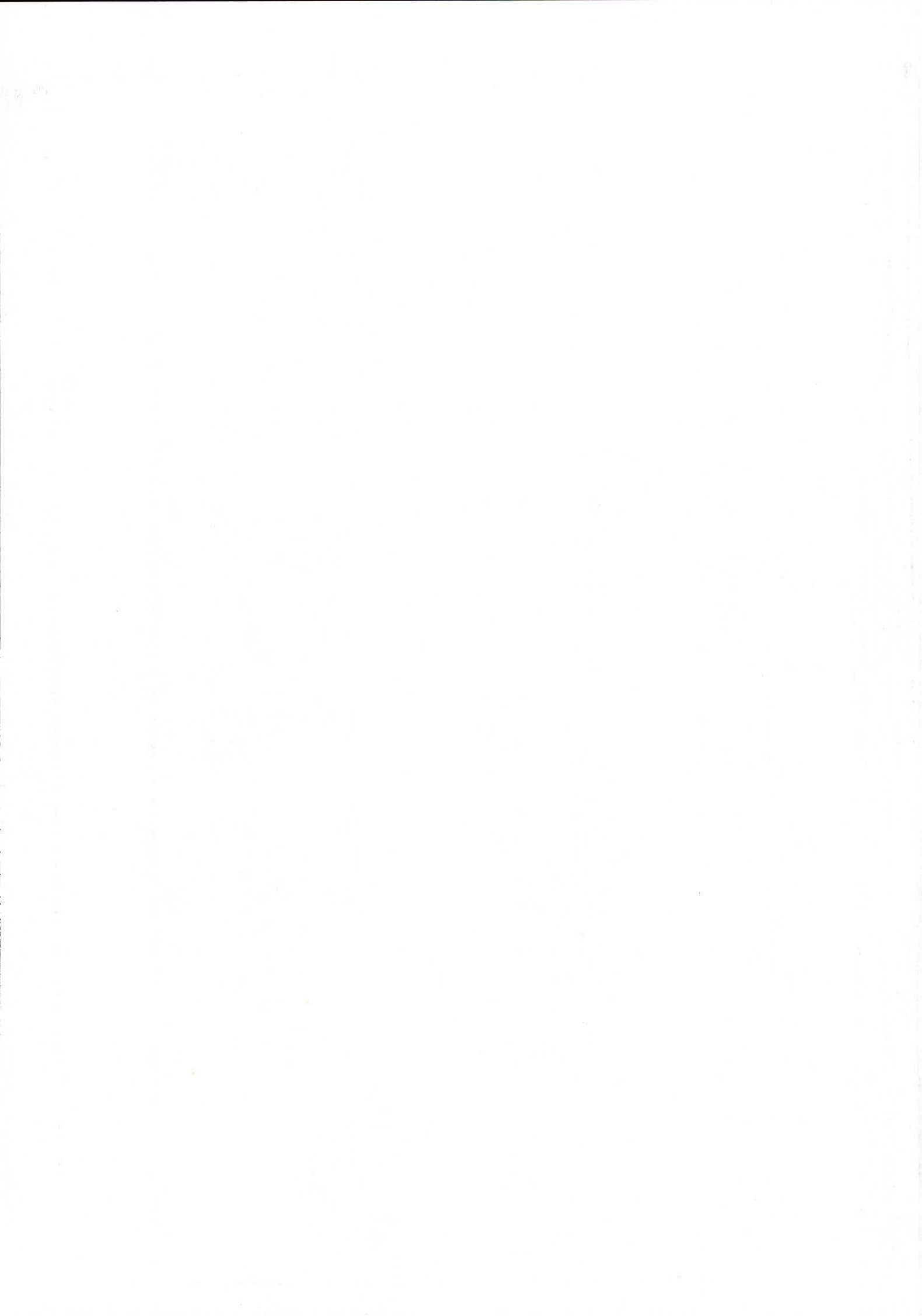
OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos
TRAMO: Av. Pedro Rosasenda - Av. Int. R. Glagetto - Santa Rosa de Calamuchita

DEPARTAMENTO:	CALAMUCHITA
EXPEDIENTE:	0045-026305/2024

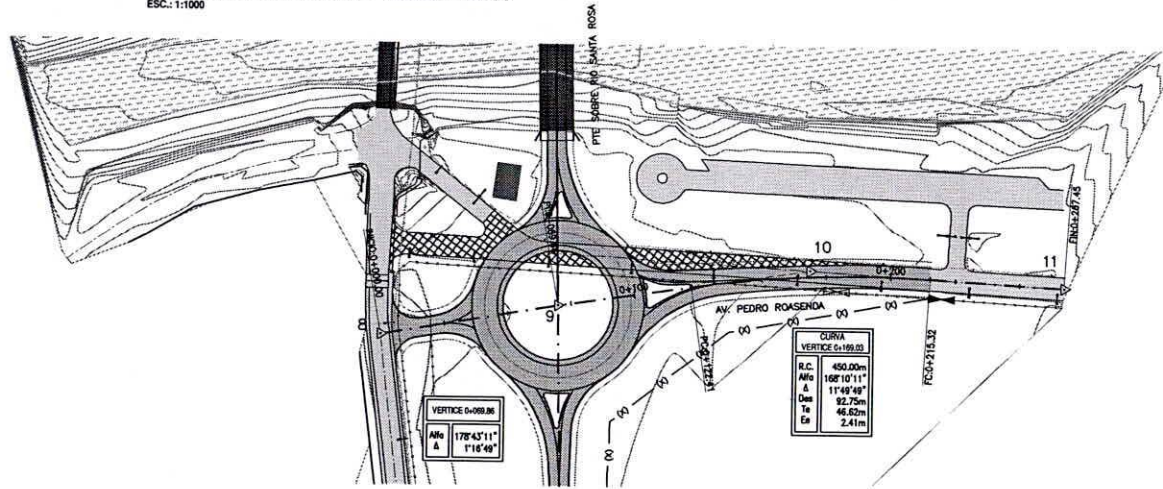
PLANIALTIMETRÍA
RP S-228 PR.: 0+000 - 0+420.07

ESC. HORIZ.: 1:1000
ESC. VERT.: 1:100

TOTAL LAMINAS
16
LAMINA N°
3

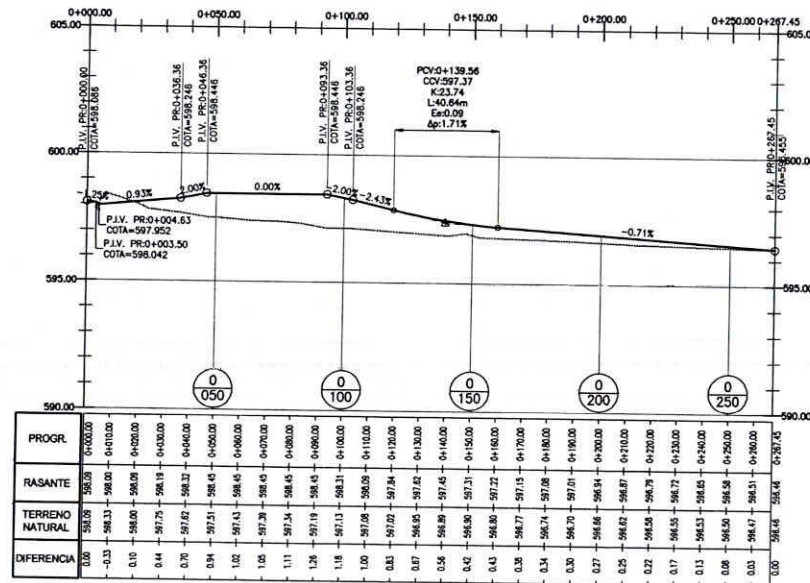


PLANIIMETRÍA AV. P. ROASENDA ESC.: 1:1000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
Borde de colado	-----
Borde venado	-----
Pavimento existente	-----
Pavimento existente a demoler	-----
Pavimento proyectado	-----
Almuerzo existente	-----
Línea eléctrica	-----
Tranquera existente	-----
Tranquera proyectada	-----
Vert. Proj. Eje Progresivo	-----

ALTIMETRÍA AV. P. ROASENDA ESC. VERT.: 1:100



REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS	
terreno natural	-----
Rasante proyectado	-----
Rasante existente	-----



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CÓRDOBA			
ESTUDIO	Ing. R. Berto	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO	Ing. R. Berto	FECHA: JUNIO 2024	
DIBUJO		JEFE DFTO.: LEONARDO HERNÁNDEZ	
REVISO			

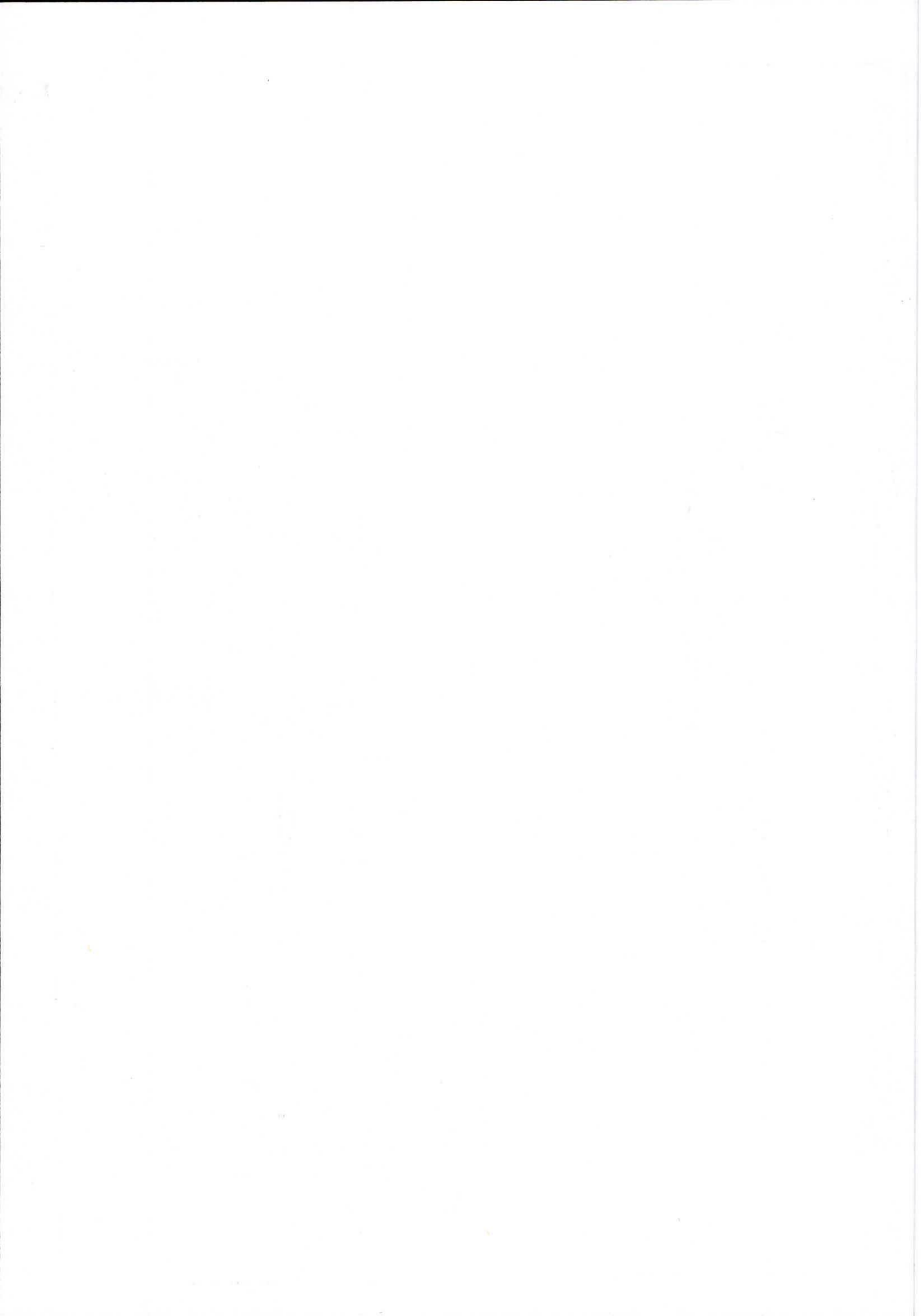
OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos	
TRAMO: Av. Pedro Roasenda - Av. Int. R. Glagetto - Santa Rosa de Calamuchita	
DEPARTAMENTO:	CALAMUCHITA
EXPEDIENTE:	0045-026305/2024

PLANIALTIMETRÍA AV. P. ROASENDA: 0+000 - 0+267.45	
ESC. HORIZ.: 1:1000	ESC. VERT.: 1:100

TOTAL LÁMINAS	16
LÁMINA Nº	4



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
Borde de calzada	
Pavimento existente a demoler	
Pavimento existente	
Pavimento proyectado	
Acabado existente	
Línea mecánica	
Canchales existente	
Canchales proyectado	
Ver. Proj. El. Proyectado	



ESC.: 1:750

COORDENADAS GAUSS KRUGER

VÉRTICE	NORTE [Y]	ESTE [X]
A	645240.98	3637000.68
B	6452502.31	3637074.25
C	6452546.67	3637082.40
D	6452575.09	3637132.86
E	6452577.70	3637211.45
F	6452619.16	3637013.17
G	6452616.96	3637009.50
H	6452596.43	3637005.84
PF1	6452616.74	3637073.15
PF2	6452757.57	3636950.68
PF3	6452590.82	3637162.77
PF4	6452637.71	3637005.85

Esc: 1/750

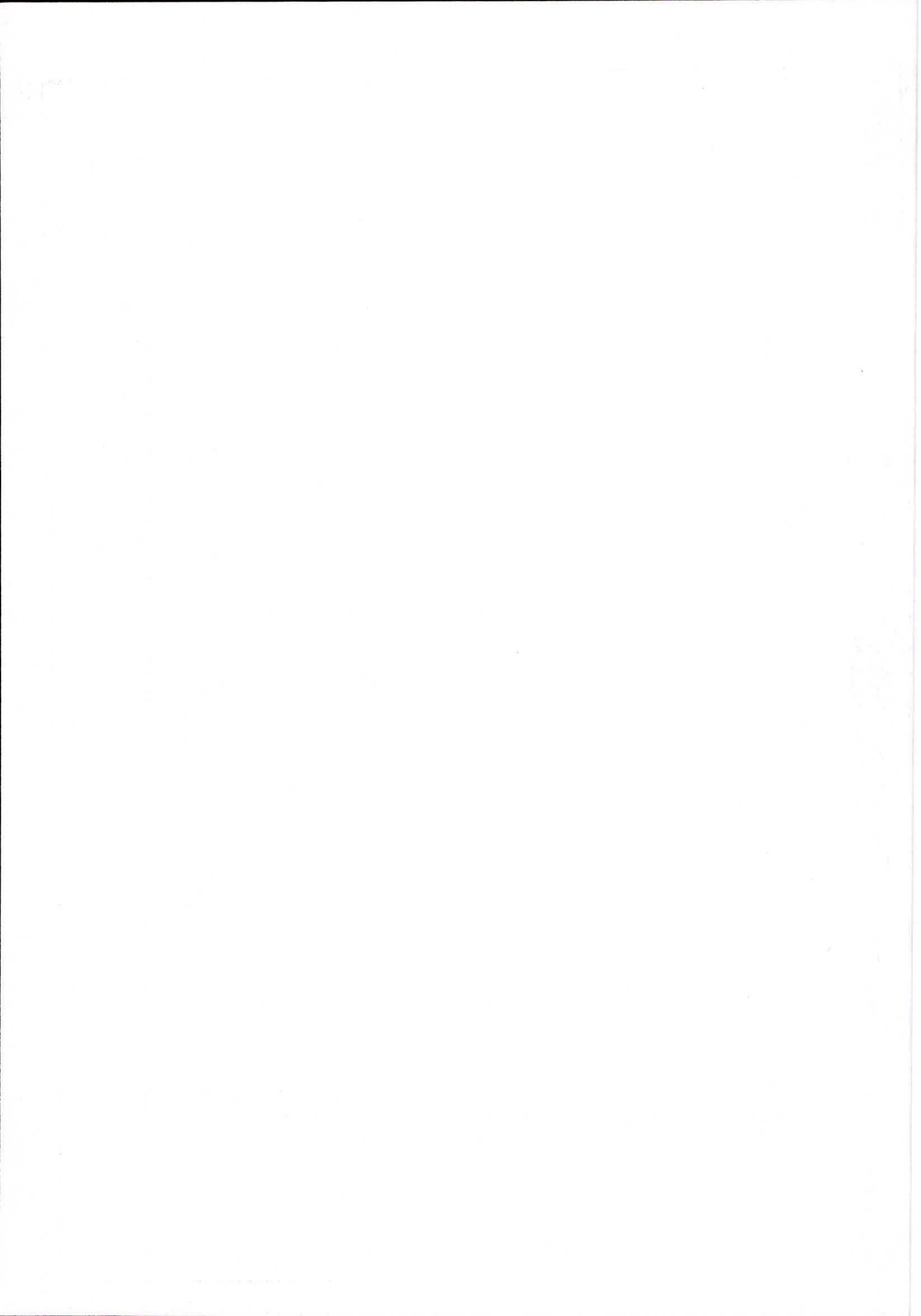


ESTUDIO		DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
PROYECTO	Ing. R. Iverito	FECHA: JUNIO 2024
DIBUJO		JEFE DPTO. : LEONARDO HERNANDEZ
REVISO		

DEPARTAMENTO:	EXPEDIENTE:
CALAMUCHITA	0045-026305/2024

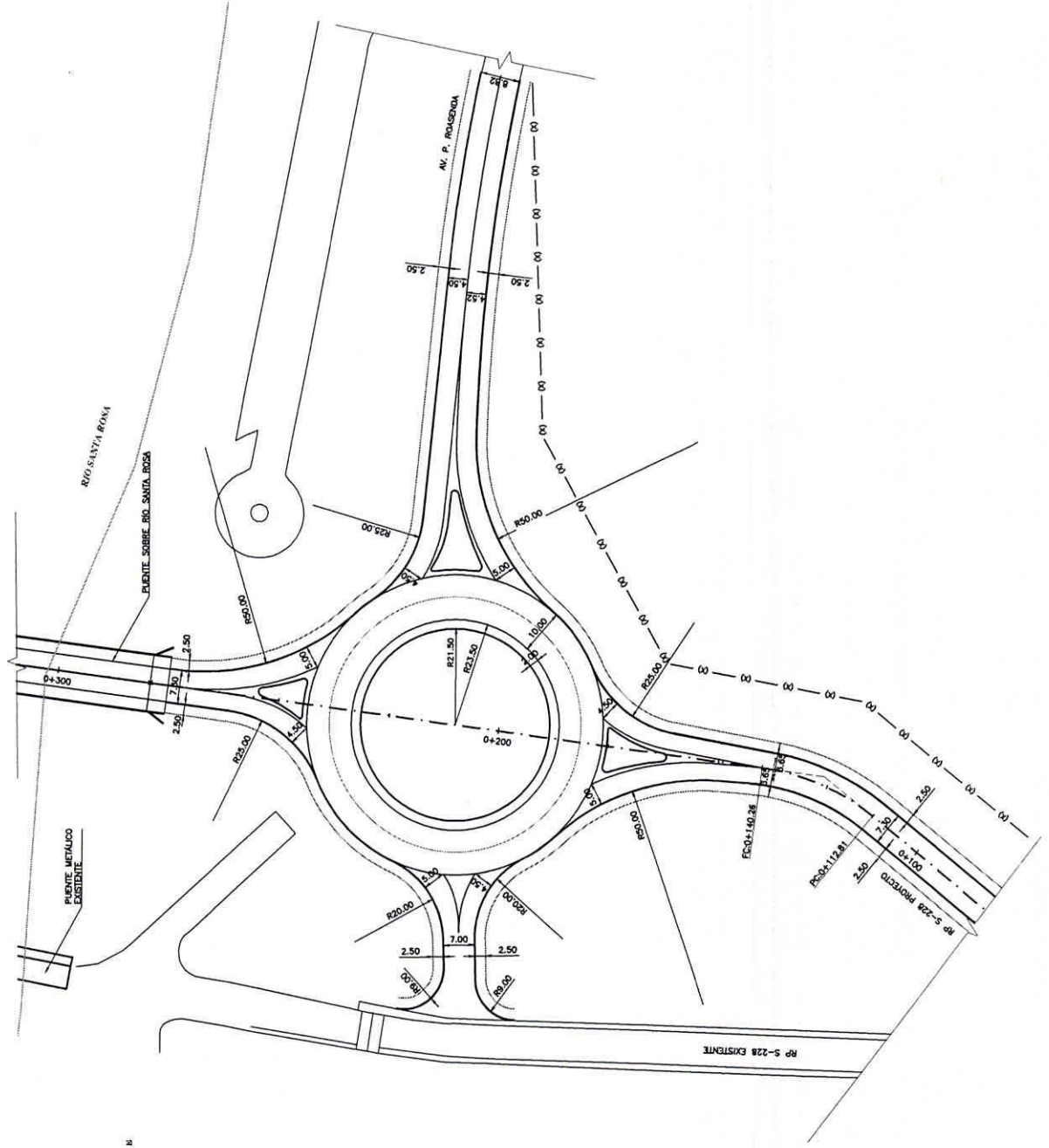
ESC. HORIZ.: 1:750
ESC. VERT.:

N	TOTAL LAMINAS
	16
	LAMINA Nº
	6



PLANIMETRÍA ROTONDA

ESC: 1/500



Esc: 1/500

ESTUDIO	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
PROYECTO	DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CORDOBA
DISEÑO	Ing. R. NÚÑEZ
REVISÓ	Ing. R. NÚÑEZ

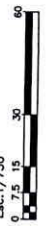
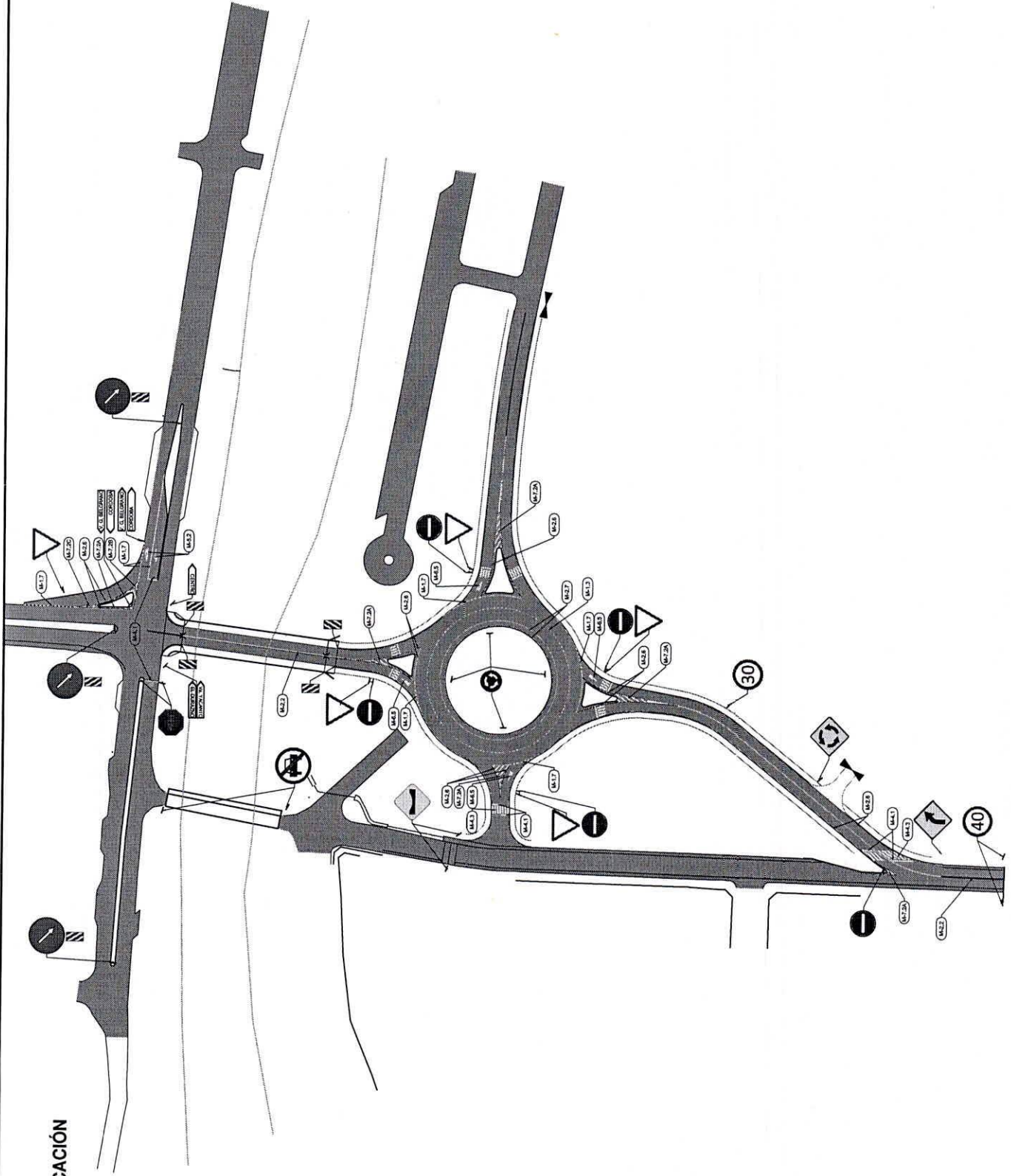
OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos	EXPEDIENTE: 046206362004
TRAMO: Av. Pedro Rosendo - Av. Int. R. Glogetto - Santa Rosa de Calamuchita	DEPARTAMENTO: CALAMUCHITA

ROTONDA	ESC. HORIZ.: 1:500
PLANIMETRÍA	ESC. VERT.:

TOTAL LÁMINAS	16
LÁMINA N°	7

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

Esc: 1/750



Esc: 1/750

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE VIALIDAD - CÓRDOBA

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

FECHA: JUNIO 2024

JEFE DEPTO.: LEONARDO HERNÁNDEZ

OBRA: Puente en RP S-228 y Accesos

TRAMO: Av. Pedro Rosendo - Av. Int. R. Giagetto - Santa Rosa de Calamuchita

DEPARTAMENTO: CALAMUCHITA

EXPEDIENTE: 0045-033952024

SEÑALIZACIÓN

TOTAL LÁMINAS

16

LÁMINA Nº

8

ESC. HORIZ. 1/750

ESC. VERT.



ESC: 1:150



- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS DE OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- LONGITUD DE PILOTES ESTIMADA, 18m
- VERIFICAR LAS VIGAS PRETENSADAS EN LA OBRA CONSTRUCTIVA Y EN SERVICIO
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGAS DE CREADAS A 100 AÑOS SOBRE EL PUNTO DE DISEÑO DE REPARTICIÓN AJUSTAR O MODIFICAR FUNDACIONES CON EL ESTUDIO DE SUELOS
- EL PUNTE FUE CONSIDERADO COMO SUMERIDO SEGÚN CARGALES DE CREADAS A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 AÑOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS DISEÑOS DE ESTRUCTURAS Y DE SUELOS EN LA DOCUMENTACIÓN, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA

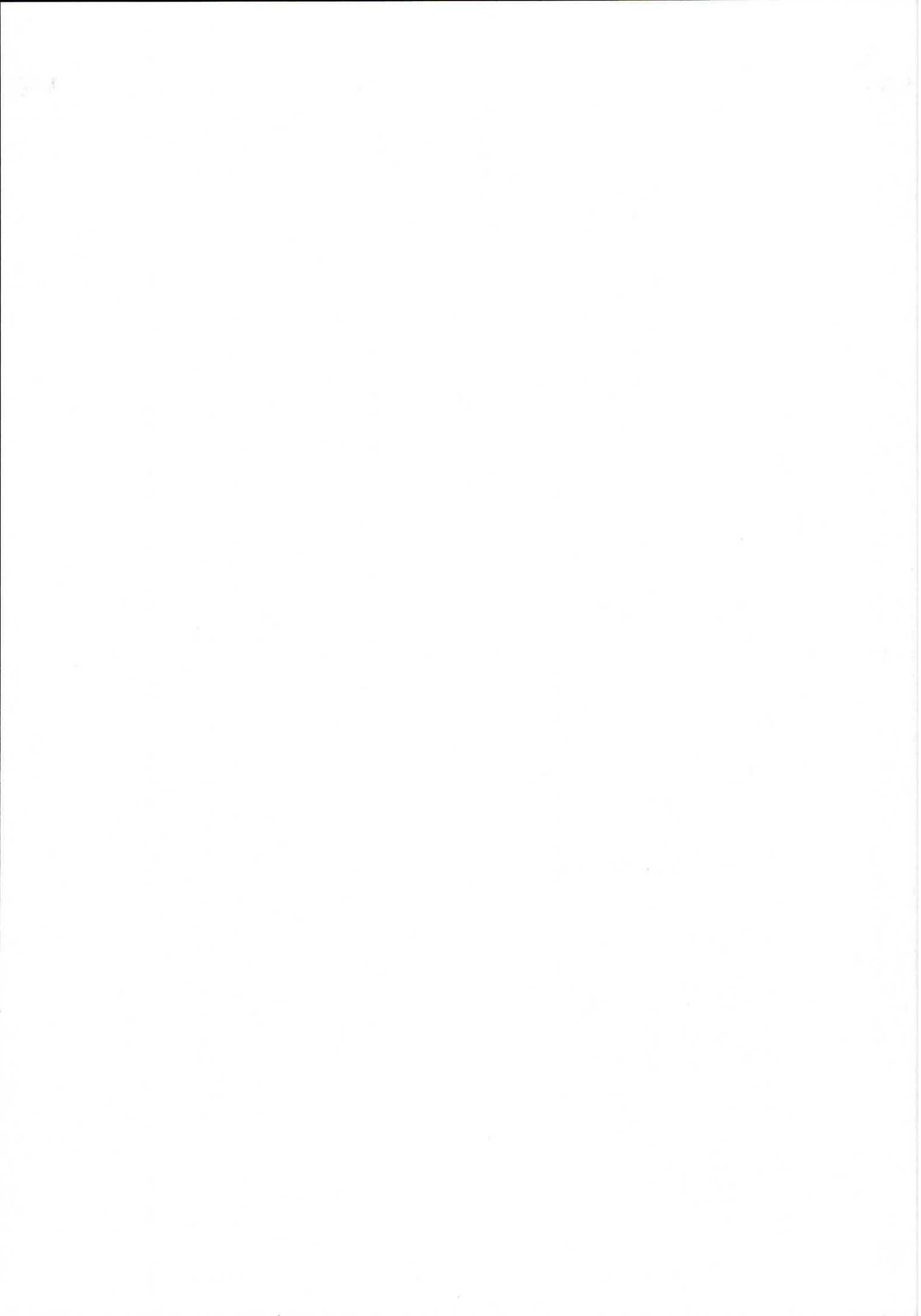
MATERIALES:

HORMIGÓN ARMADO:
HORMIGÓN TIPO H-30
ACERO ADN 420

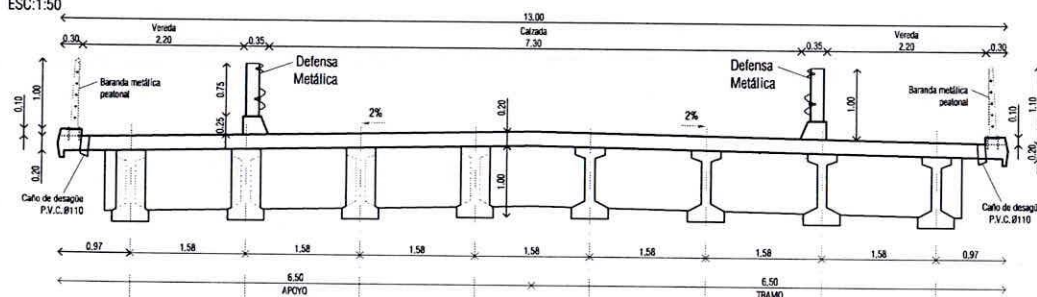
HORMIGÓN PRETENSADO:
HORMIGÓN TIPO H-38
ACERO PRETENSADO, C-1900 G270 "BF"
ACERO PASIVO ADN-420

GENERAL:
PLANTA - CORTE A-A

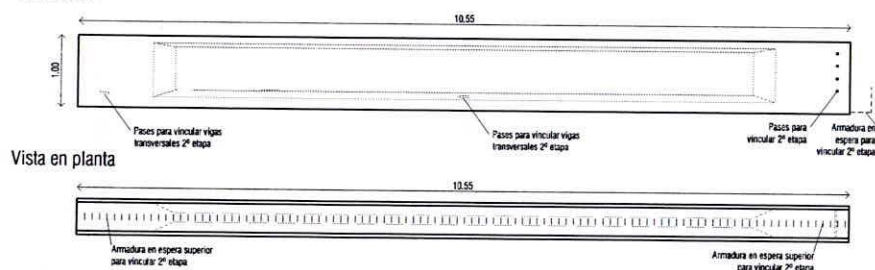
TOTAL LUMBER	16
LUMBER IN	9



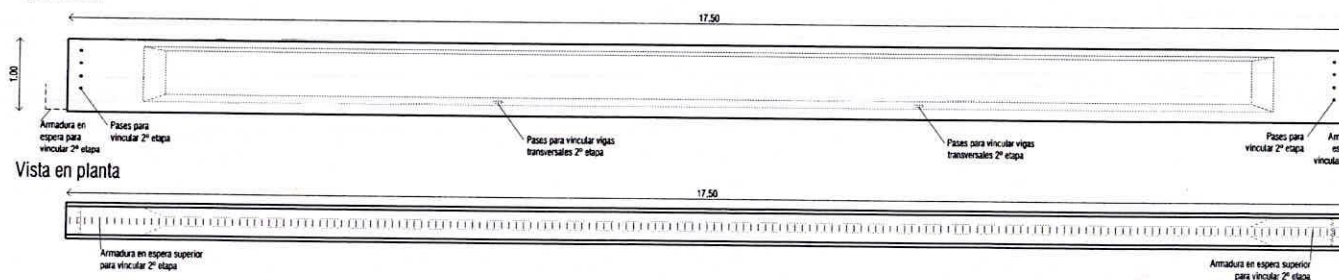
TABLERO: SECCIÓN TRANSVERSAL
ESC:1:50



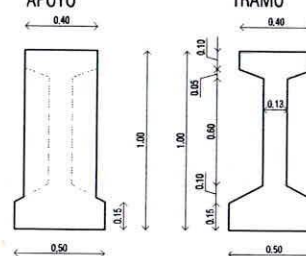
VIGA LONGITUDINAL VP1
ESC:1:50
Vista lateral



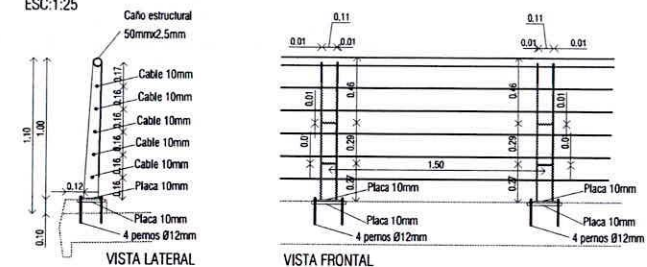
VIGA LONGITUDINAL VP2
ESC:1:50
Vista lateral



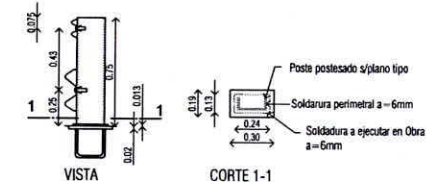
VIGA PRETENSADA
ESC:1:20

SECCIÓN
APOYOSECCIÓN
TRAMO

BARANDA METÁLICA PEATONAL
ESC:1:25



DEFENSA METÁLICA CON MINIDEFENSA
ESC:1:25



NOTAS:

- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE LOS
- VERIFICAR LAS VIGAS PRETENSADAS EN ETAPA CONSTRUCTIVA Y EN SERVICIO
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGA DE CREDIDAD A 100 AÑOS SOBRE EL PUNTE, PUEDE
- EL PUNTE FUE CONSIDERADO COMO SUMERGIDO SEGUN CAUDALES DE CRECIDAS A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 AÑOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN DETALLES EN LA DOCUMENTACIÓN, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA

MATERIALES:

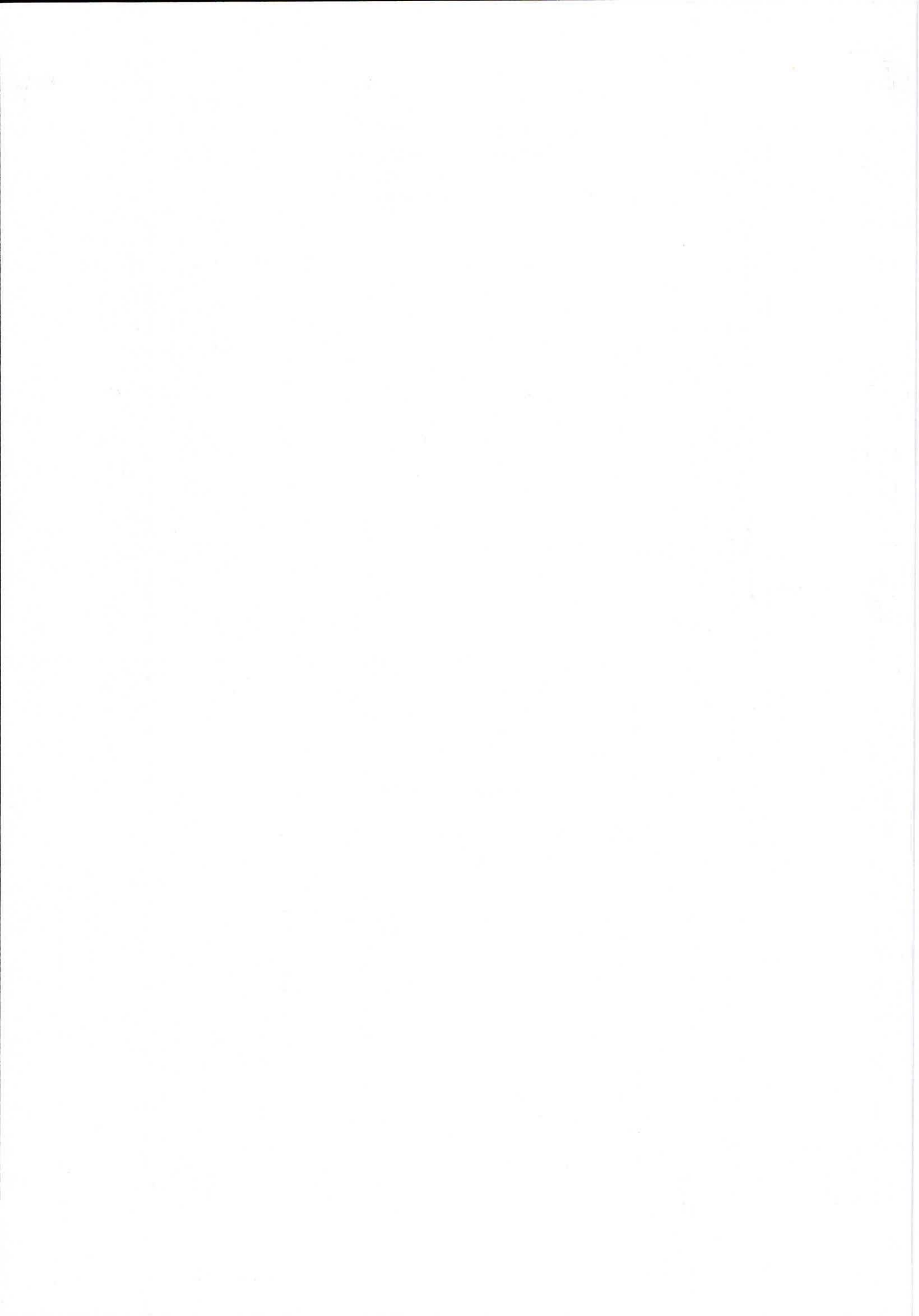
HORMIGÓN ARMADO:
HORMIGÓN TIPO H-30
ACERO ADN 420

HORMIGÓN PRETENSADO:
HORMIGÓN TIPO H-38
ACERO PRETENSADO, C-1900 G270 "B"
ACERO PASIVO ADN-420

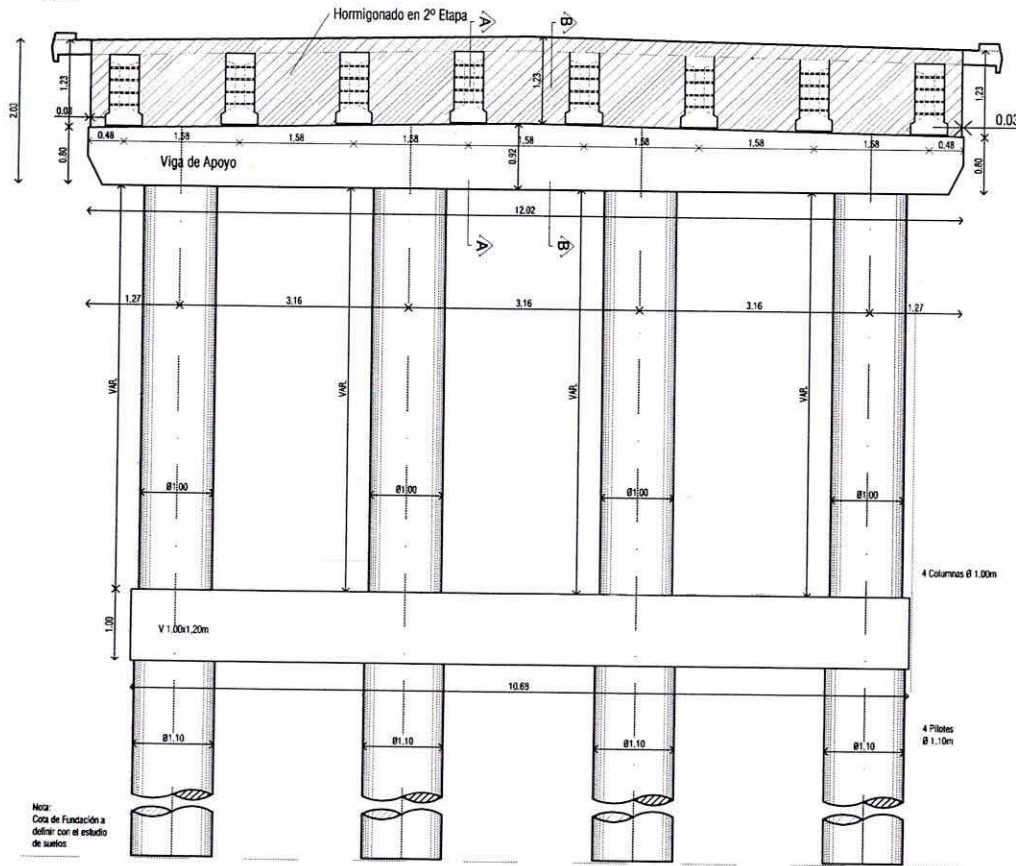
ACERO CHAPAS F24 (EQUIVALENTE A36)
ACERO PERFILES ASTM A572-Gr.50 y A36

SECCION TRANSVERSAL, VIGAS
PRETENSADAS Y DEFENSAS

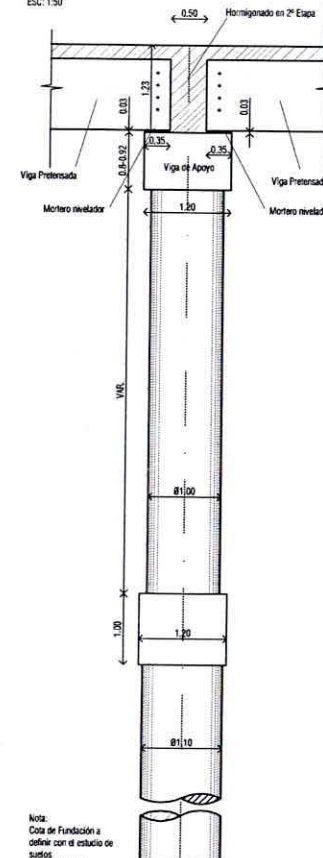
TOTAL LAMINAS	16
LAMINA N°	10



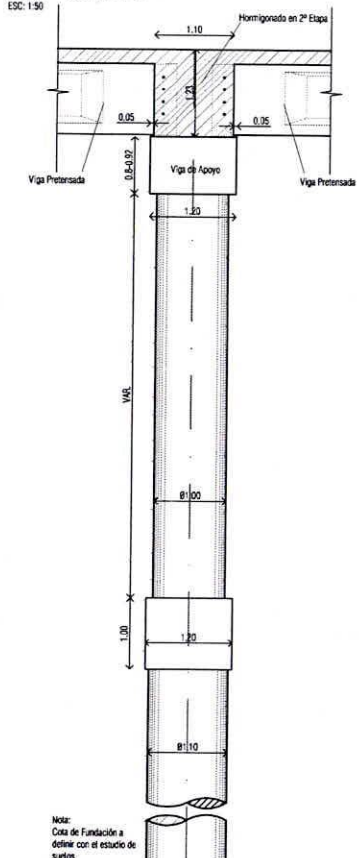
PILAS - VISTA FRONTAL
ESC: 1:50



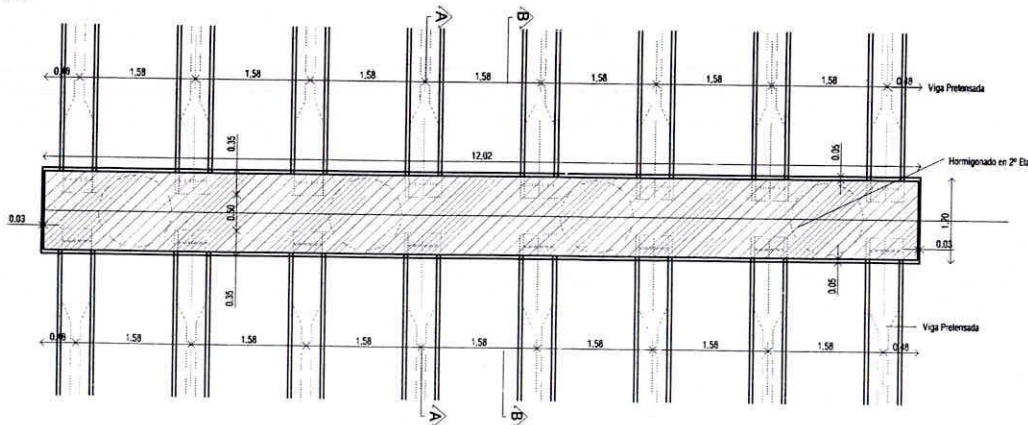
PILAS - CORTE A-A
ESC: 1:50



PILAS - CORTE B-B
ESC: 1:50



PILAS - PLANTA
ESC: 1:50



NOTAS:

- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- LONGITUD DE PILOTES ESTIMADA, 18m
- VERIFICAR LAS VIGAS PRETENSADAS EN ETAPA CONSTRUCTIVA Y EN SERVIDIO
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGA DE OROSCADA A 100 AÑOS SOBRE EL PUENTE, PUEDE SER NECESARIO AJUSTAR O MODIFICAR FUNDACIONES CON EL ESTUDIO DE SUELOS
- EL PUENTE FUE CONSIDERADO COMO SUMINISTRO SEGUN CAUDALES DE OROSCADA A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 AÑOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN DETALLES EN LA DOCUMENTACIÓN, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA.

MATERIALES:

- HORMIGÓN ARMADO:
- HORMIGÓN TIPO H-30
- ACERO ADR 420
- HORMIGÓN PRETENSADO:
- HORMIGÓN TIPO H-30
- ACERO PRETENSADO, C-1900 C270 "B"
- ACERO PASIVO ADR-420

Nota:
El hormigonado de la 2ª etapa es posterior al montaje de las vigas pretensadas y al armado del nudo integrado a las pilas

M.O.P.

DIRECCION DE VALIDAD

CORDOBA

Obra: Puente en RP S-228 y Accesos
Tramo: Av. Pedro Rosenda - Av. Int. R. Giagetto -
Santa Rosa de Calamuchita

GEOMETRIA PILAS

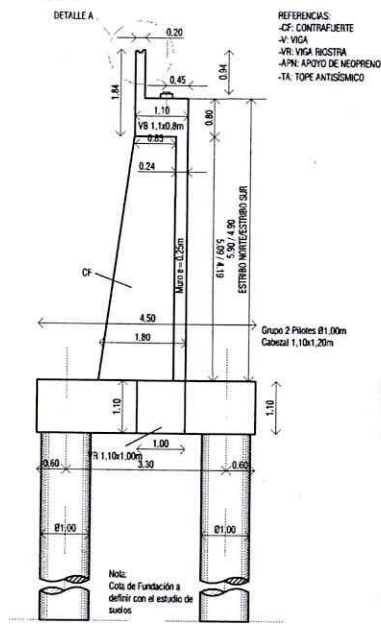
16

11



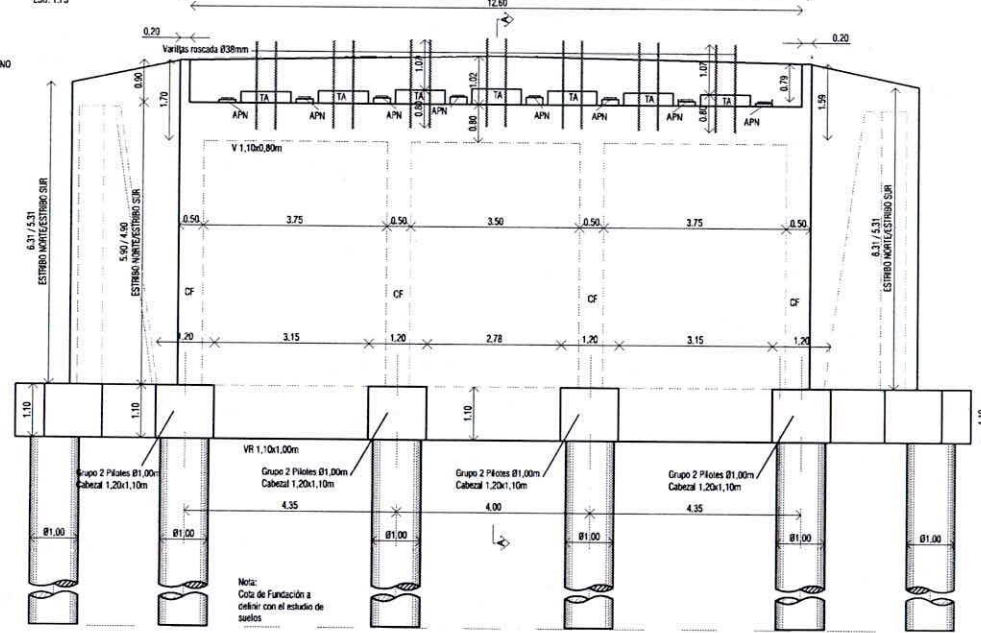
ESTRIBOS - SECCIÓN A-A

ESC: 1:75



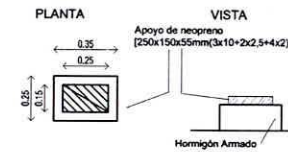
ESTRIBOS - VISTA 1

ESC: 1:75



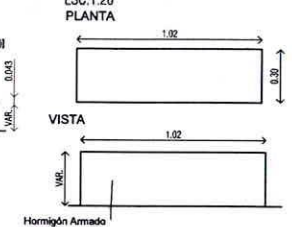
DETALLE APOYO DE NEOPRENO

ESC: 1:20



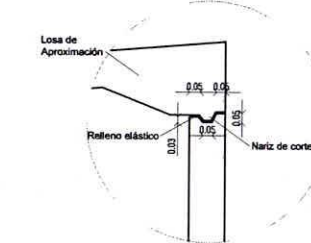
DETALLE TOPE ANTISMICO

ESC: 1:20



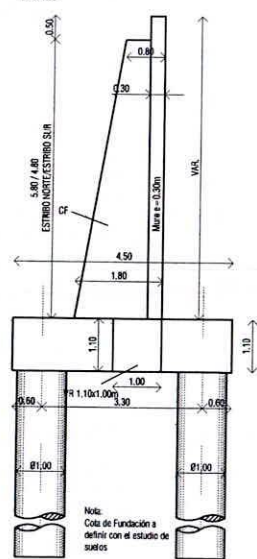
DETALLE A - APOYO LOSA DE APROXIMACIÓN

ESC: 1:20



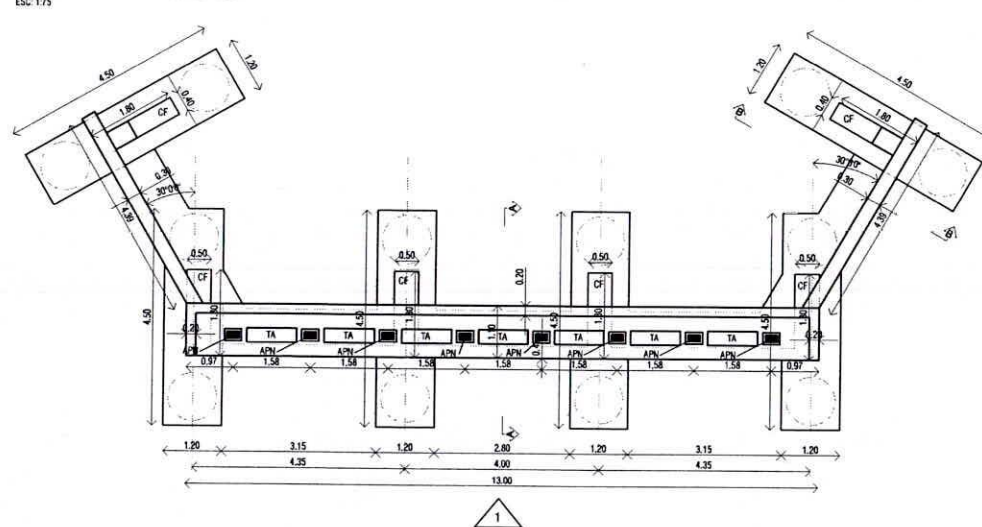
ESTRIBOS - SECCIÓN B-B

ESC: 1:75



ESTRIBOS - PLANTA SUPERIOR

ESC: 1:75



NOTAS:

- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- LONGITUD DE PILOTES ESTIMADA: 18m
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CAUDAL DE CRECIDA A 100 AÑOS SOBRE EL PUENTE, PUEDE SER NECESARIO AJUSTAR O MODIFICAR FUNDACIONES CON EL ESTUDIO DE SUELOS
- EL PUENTE FUE CONSIDERADO COMO SUMINISTRADO SEGUN CAUDALES DE CRECIDA A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 AÑOS
- VERIFICAR COTA DE EROSION DE ESTRIBOS CON ESTUDIO DE SUELOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN DETALLES EN LA DOCUMENTACIÓN, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA.

MATERIALES:

- HORMIGÓN ARMADO:
- HORMIGÓN TIPO H-30
- ACERO ADN 420
- HORMIGÓN PRETENSADO:
- HORMIGÓN TIPO H-30
- ACERO PRETENSADO: C-1900 G270 "BR"
- ACERO PASIVO ADN-420

M.O.P.

DIRECCION DE VIALIDAD

CORDOBA

Obra: Puente en RP S-228 y Accesos
 Tramo: Av. Pedro Roasenda - Av. Int. R. Giagetto -
 Santa Rosa de Calamuchita

GEOMETRIA ESTRIBOS

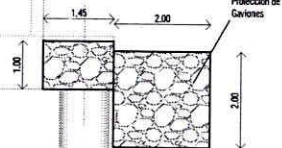
TOTAL

16

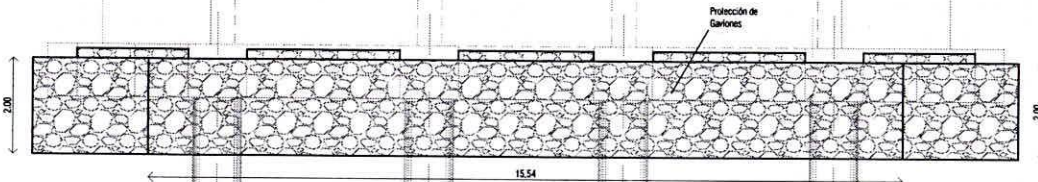
12



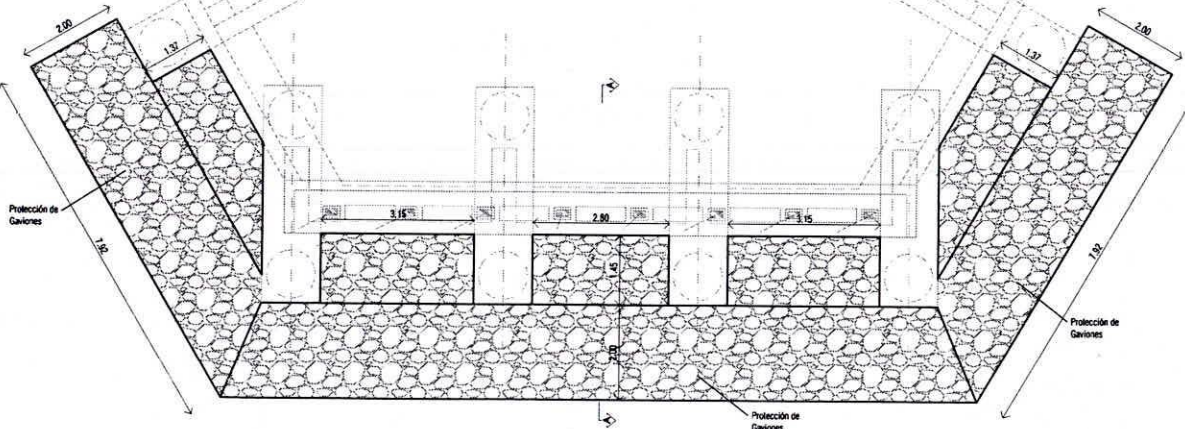
ESTRIBOS - SECCIÓN A-A
ESC: 1:75



ESTRIBOS - VISTA 1



ESTRIBOS - PLANTA SUPERIOR



NOTAS:

- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- LONGITUD DE PILOTES ESTIMADA, 18m
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGAS DIFERENTES A 100 años SOBRE EL PUNTE, PUENTE NECESARIO AJUSTAR O MODIFICAR FUNDACIONES CON EL ESTUDIO DE SUELOS
- EL PUNTE FUE CONSIDERADO COMO SUMERGIDO SEGÚN CÁLCULOS DE CHECHES A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 años
- VERIFICAR COTA DE EROSIÓN DE ESTRIBOS CON ESTUDIOS DE SUELOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN DETALLES CON ESTRUCTURAS DE ACERO POR CAMBIOS EN PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA

MATERIALES

HORMIGÓN ARMADO:
HORMIGÓN TIPO H-30
ACERO ADN 420

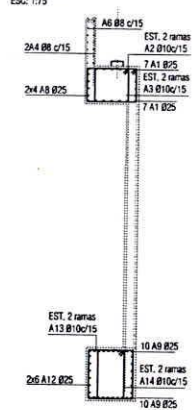
HORMIGÓN PRETENSADO:
HORMIGÓN TIPO H-38
ACERO PRETENSADO, C-1900 G270 "BR"
ACERO PASIVO A500-420

PORTECCIÓN ESTRIBO NORTE ACCESO AV
FUERZA AEREA

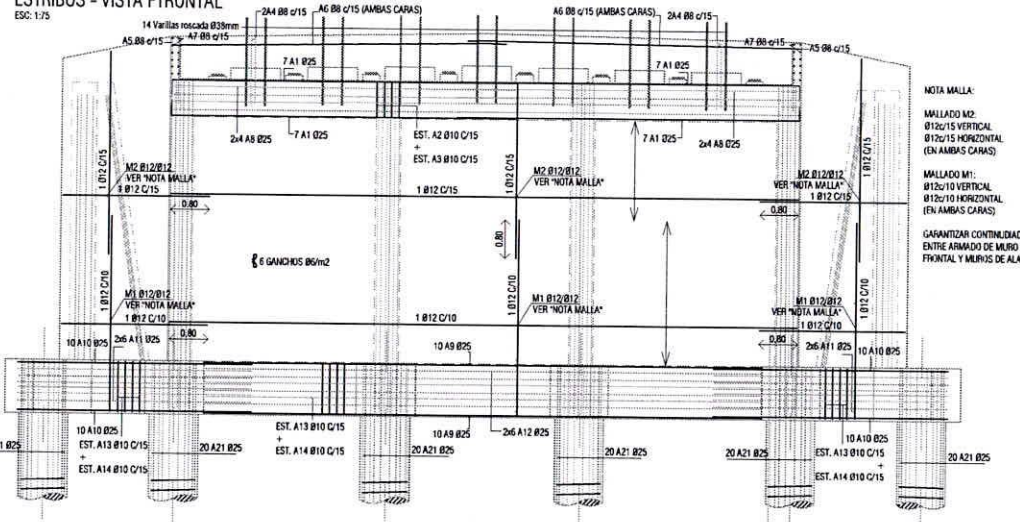
16
13



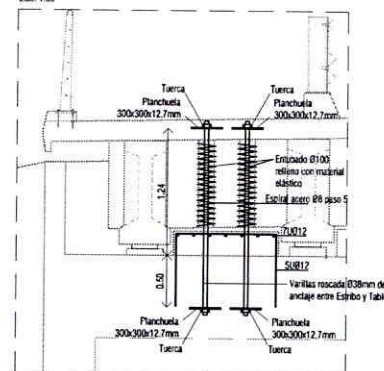
ESC: 1:75



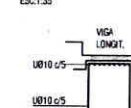
FSC: 1-79



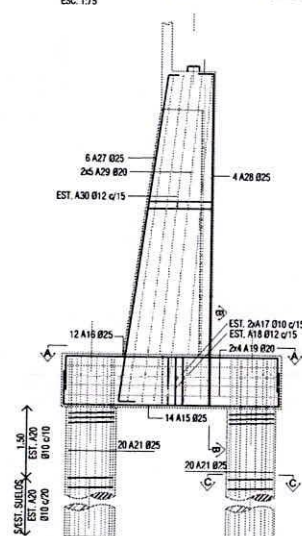
ESC: 1.35



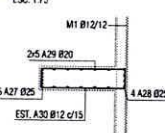
ES-1



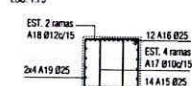
ESC 1:7



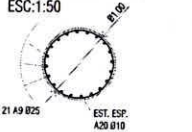
ESC: 1-79



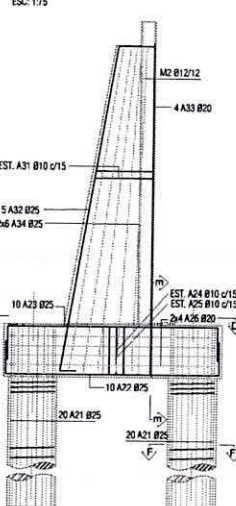
ESC 1:75



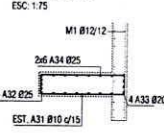
ESC.1.



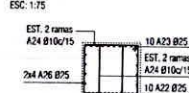
ESF 1:7



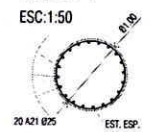
COR



COR



CON



BARRAS CON FORMA DE DOBLADO (x1 ESTRIBO)

Pos.	Ø	Canal	L (cm)	Fogueta	Pos.	Ø	Canal	L (cm)	Fogueta
A1	25	28	755		A22	25	20	550	
A2	10	86	372		A23	25	20	550	
A3	10	86	304		A24	10	60	376	
A4	8	172	155		A25	10	60	436	
A5	8	14	296		A26	25	16	500	
A6	8	26	700		A27	25	24	780	
A7	8	24	100		A28	25	16	730	
A8	25	16	700		A29	20	40	680	
A9	25	20	1200		A30	12	136	VAR.	
A10	25	40	600		A31	10	78	VAR.	
A11	25	24	600		A32	25	10	775	
A12	25	12	1200		A33	20	8	685	
A13	10	127	396		A34	25	24	695	
A14	10	127	306		BARBAS PARAMALADO MURO DE ESTUDO Pos/Med. S-Separacion M1=100 - 12/1-150/180 M2=100 - 12/1-150/150				
A15	25	56	550						
A16	25	48	550						
A17	10	240	376						
A18	12	120	436						
A19	20	32	500						
A20	10	-	-						
A21	25	-	-						

NOTAS:

- ANÉNDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- LONGITUD DE PILOTOS ESTIMADA. 18m
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGA DE CREDIDAD A 100 ANOS SOBRE EL PUNTE. PUEDE SER NECESARIO AJUSTAR O MODIFICAR FUNDACIONES CON EL ESTUDIO DE SUELOS
- EL PUNTE PUÉDE SER CONSIDERADO COMO BARRIDO SEGÚN CARGAS DE CREDIDAD A 100 ANOS. REVISAR ESTAS CARGAS DE 100 ANOS
- VERIFICAR COTA DE EROSIÓN DE ESTRUCTURAS CON ESTUDIO DE SUELOS
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS PUNTES EN LAS ESTRUCTURAS SIN DE SUELOS EN LA DOCUMENTACIÓN, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA

MATERIALES:

HORMIGÓN ARMADO:
HORMIGÓN TIPO H-30
ACERO ADN 420

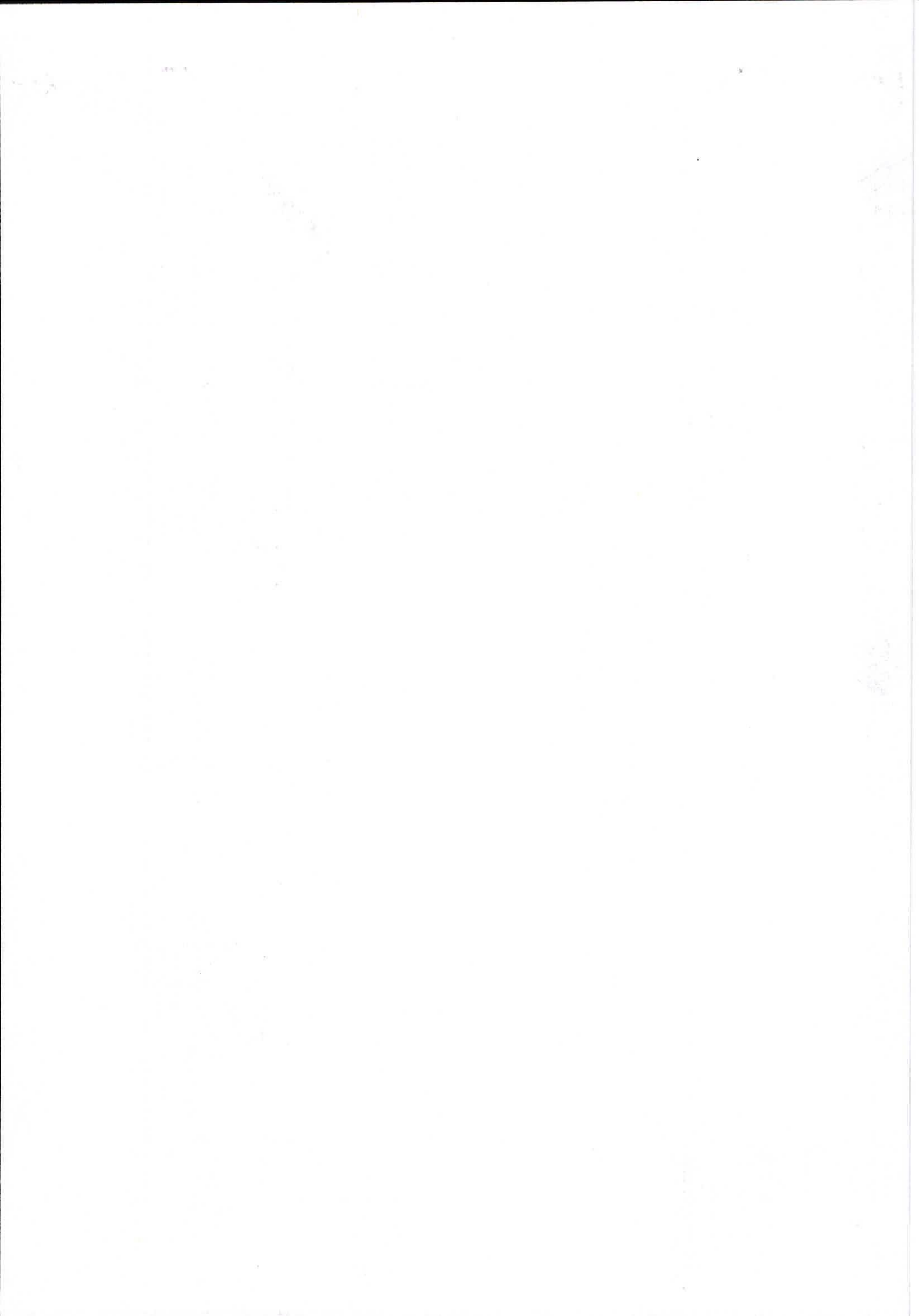
HORMIGÓN PRETENSADO:
HORMIGÓN TIPO H-38
ACERO PRETENSADO, C-1900 G270 "BR"
ACERO PASIVO ADN-420

ESC: 1:60

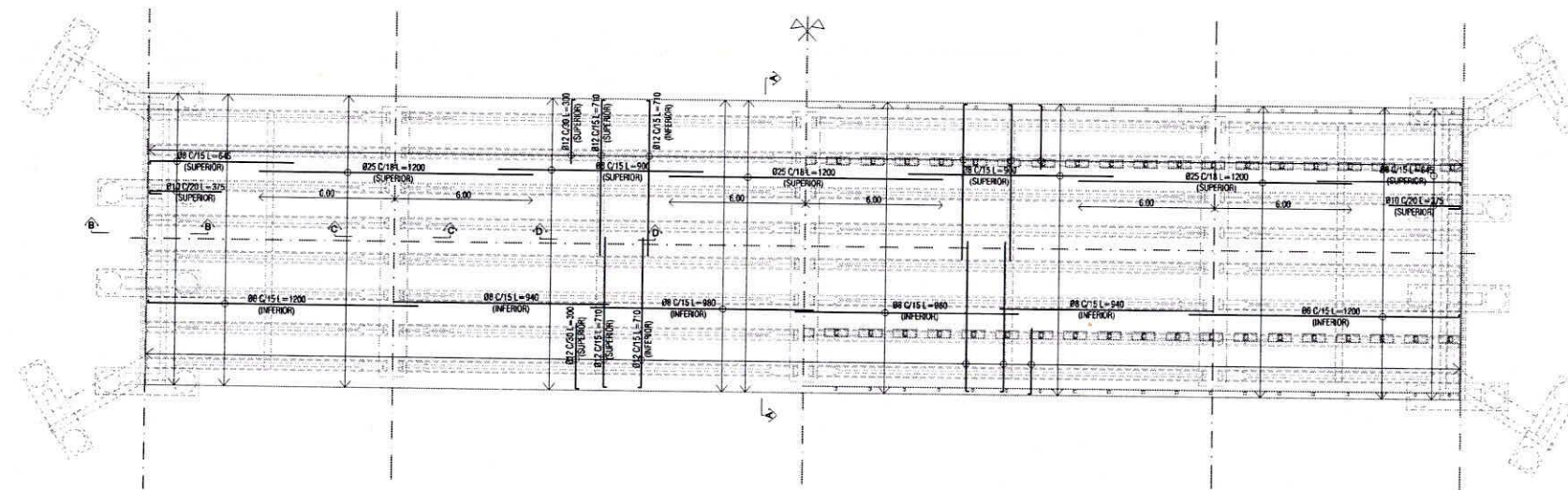


CORTE E-E
ESC: 1:60

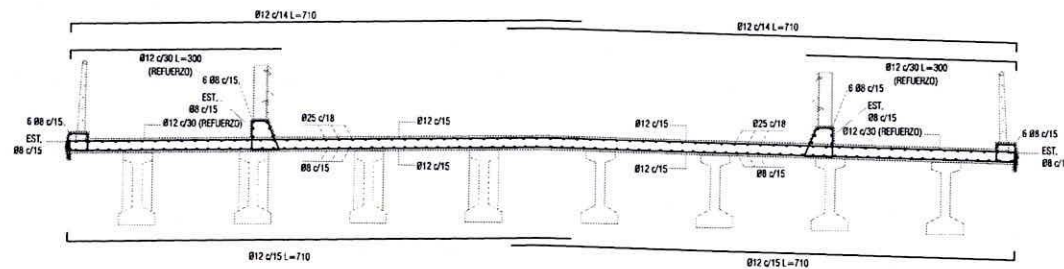




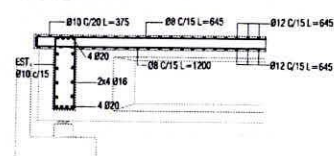
TABLERO-PLANTA
ESC: 1:150



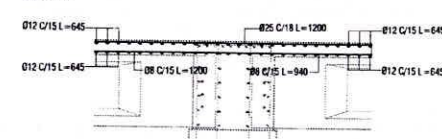
TABLERO: CORTE A-A
ESC: 1:50



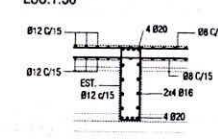
TABLERO: CORTE B-B
ESC: 1:50



TABLERO: CORTE C-C
ESC: 1:50



TABLERO: CORTE D-D
ESC: 1:50



NOTAS:

- MEDIDAS EN METROS
- VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA
- COMPLETAR DOCUMENTACIÓN CON ESTUDIO DE SUELOS
- VERIFICAR ACCIONES PRODUCIDAS POR CARGA DE CHEQUEDA A 100 AÑOS SOBRE EL PUENTE
- EL PUENTE FUE CONSIDERADO COMO SUMERGIDO SEGUN CAUDALES DE CHEQUEDA A UN TIEMPO DE RECURRENCIA DE 100 AÑOS
- EN CASO DE ADOPTAR OTRO SISTEMA CONSTRUCTIVO PARA EL TABLERO, MEDIANTE EL USO PRELIMINAR, LAS DIMENSIONES MINIMAS DE LAS SECCIONES DE LOS TIPOLOGOS ACEPTADOS SON: CORDON SUPERIOR DIAMETRO 15mm, CORDON INFERIOR DOS DIAMETROS 15mm, DIAGONALES DIAMETRO 6mm. EL SISTEMA CONSTRUCTIVO DEBE SER PRESENTADO A LA INSPECCION PARA SU APROBACION
- LAS VERIFICACIONES Y PLANOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN DETALLES EN LA DOCUMENTACION, O POR CAMBIOS EN EL PROYECTO EJECUTIVO, SON RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ENCARGADA DE EJECUTAR LA OBRA.

MATERIALES:

- HORMIGON ARMADO:
- HORMIGON TIPO H-30
- ACERO A308-K55
- HORMIGON PRETENSADO:
- HORMIGON TIPO H-38
- ACERO PRETENSADO C-1800 C270 "B"
- ACERO PASIVO A308-K55

