

OBRA: PAVIMENTACIÓN RUTA PROV. S-433

TRAMO: Prog. 40+200 a 50+422 (Va Santa Rosa - Int. R.P. N°10)

DEPARTAMENTO: Río Primero

EXPTE: 0045-027090/2025

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ubicación del Proyecto

La actual Ruta Provincial S-433, es un camino de tierra que tiene su inicio en la intersección con la Ruta Provincial A-174, tiene un recorrido en dirección Oeste-Este, predominantemente recto. Atraviesa la localidad de Tinoco, y los parajes Rangel y El Alcalde. La Ruta termina en la localidad de Villa Santa Rosa, en el departamento de Río Primero.

La zona donde se desarrollará el proyecto tiene una topografía llana, con pendientes suaves y un uso predominante del suelo en actividades agrícolas. La implementación de esta obra impulsará el crecimiento socioeconómico de la región, mejorará la eficiencia en los desplazamientos y brindará mayor seguridad y calidad en el transporte para los usuarios.



2. Situación actual

La ruta actual es de tierra y presenta problemas de transitabilidad y seguridad. La geometría, acorde a un camino rural, es muy irregular, con radios de curva muy reducidos, ausencia de cunetas y tramos con perfil por debajo de los campos adyacentes. La zona de camino existente varía entre los 20 m y 60 m de ancho.

Firmado digitalmente por
HERNÁNDEZ Leonardo
Daniel
Fecha y hora: 25.07.2025
11:33:12

3. Descripción del Trazado

El presente proyecto contempla la pavimentación de 10.2 kilómetros, desde la prog. 40+200 hasta la Intersección con Ruta Prov. N° 10, en la localidad de Villa Santa Rosa.

La traza tiene dirección Sureste y se mantiene en línea recta hasta las proximidades de la localidad de Villa Santa Rosa. La vía circunvala el oeste de esta localidad con dos curvas hasta encontrarse con la Ruta Prov. N°10, actualmente pavimentada, donde se proyecta una intersección tipo T.

La traza del proyecto sigue en general el camino existente. Se rectifican curvas de forma tal de mantener una velocidad de diseño de 100 Km/h en el tramo Rural. En las proximidades a la intersección con la Ruta Prov. N°10 la velocidad se restringirá a 60 Km/h.

En el tramo rural el diseño geométrico es compatible con las características del terreno, y las curvas proyectadas en general tienen radios superiores a 500 metros. Todas las curvas tienen espirales de transición. El peralte máximo es de 6%.

La rasante proyectada sigue la pendiente natural del terreno, la pendiente del camino existente es levemente ascendente hacia la localidad de Villa Santa Rosa. La altura del terraplen proyectado es la suficiente como para dejar el paquete estructural por sobre el nivel de los campos circundantes. Los cambios de pendiente no requieren, en su mayoría, acuerdos verticales. Se proyectan algunos en los casos en que copian mejor la rasante del camino existente, en todos los casos con parámetros holgados para la Velocidad de diseño de 100 Km/h.

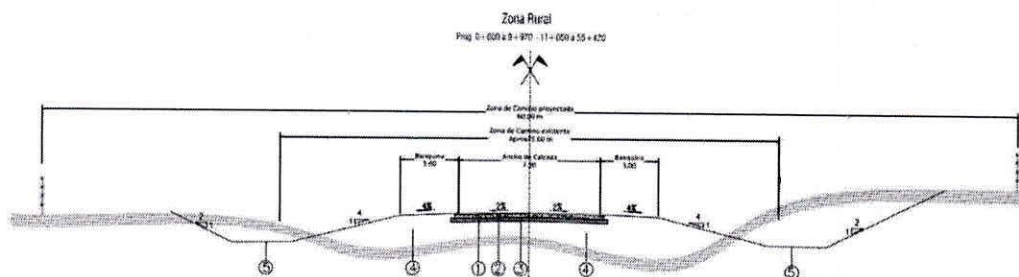
La zona de camino se extenderá a 60 metros, en algunos tramos descentrada de la traza, según se indica en planos.

4. Perfil Tipo y Estructural

El perfil Tipo del tramo rural tiene un ancho de calzada pavimentada de 7.30, con una pendiente transversal del 2% y banquetas sin pavimentar de 3.00 m, con una pendiente transversal del 4%, logrando un ancho total de coronamiento de 13.30 m. Los taludes tienen pendiente 1:4 y los contrataludes de 1:2.

El paquete estructural incluye:

- Carpeta Asfáltica de 5 cm de espesor y 7.30 m de ancho.
- Base Granular de 20 cm de espesor y 7.70 m de ancho.
- Subbase Granular de 20 cm de espesor y 8.10 m de ancho.



Para **La Intersección con la Ruta Prov. N°10** se proyecta una readecuación de la intersección canalizada existente. Para la construcción de las ramas de acceso directo y los carriles de giro a la izquierda se empleará el mismo paquete estructural de la ruta proyectada.

5. Hidrología y Drenaje

El presente proyecto incorpora un Estudio Hidrológico e Hidráulico, que respalda el diseño del sistema de drenaje previsto en el tramo. Este sistema está formado por cunetas longitudinales que recogen los escurrimientos provenientes tanto de las cuencas de aporte como de la calzada, dirigiéndolos hacia los puntos de descarga o las alcantarillas de cruce transversal. El propósito del estudio hidrológico es calcular los caudales de diseño para cada componente del sistema de escurrimiento proyectado.

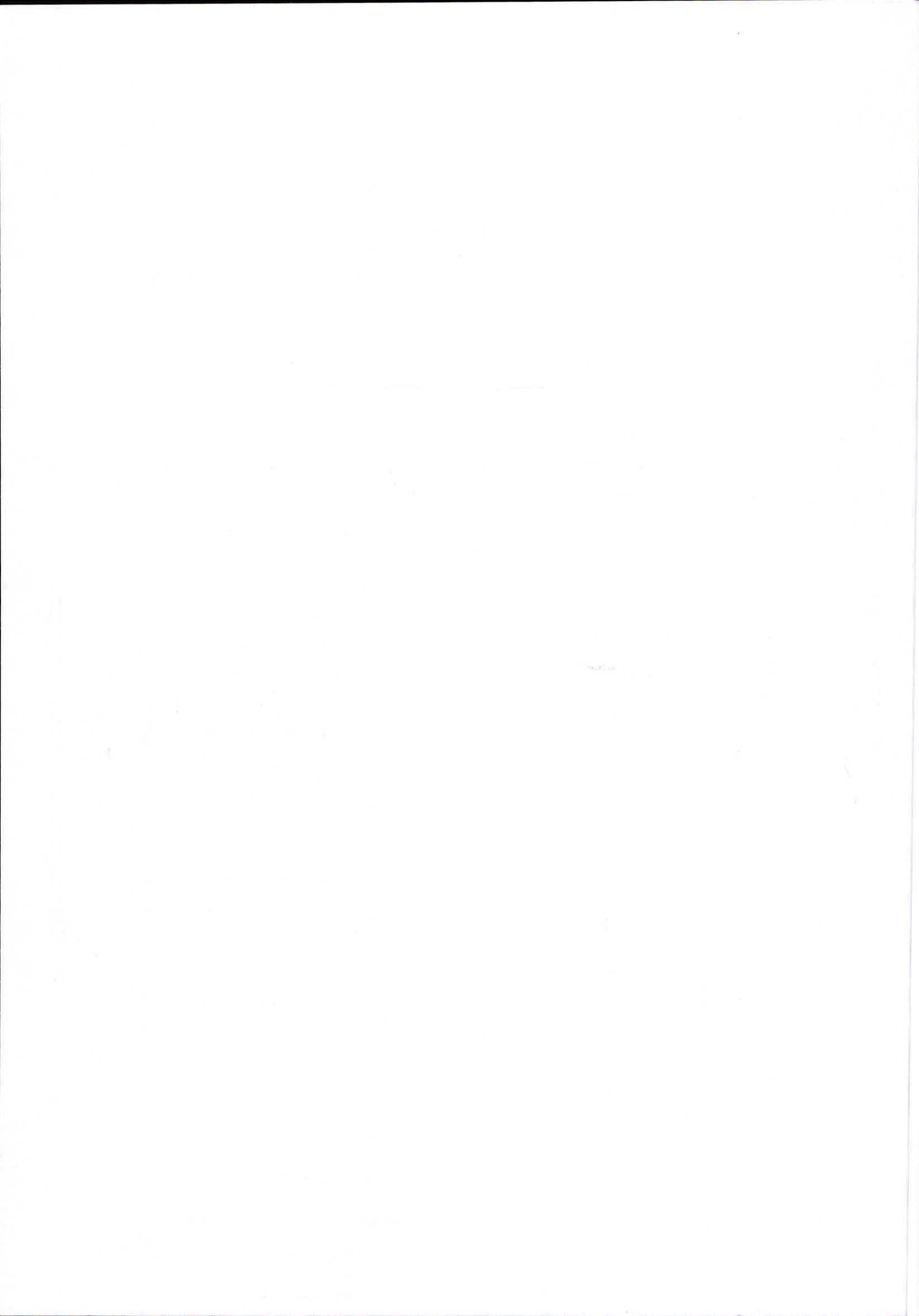
6. Seguridad Vial

Se prevé la Señalización y Demarcación de la totalidad del tramo de acuerdo con lo especificado en la Ley Provincial de Tránsito N° 8560 y sus modificatorias. El presente proyecto además incluye la iluminación de la intersección con la Ruta Prov. N°10 y del tramo urbano de la localidad de Rangel.

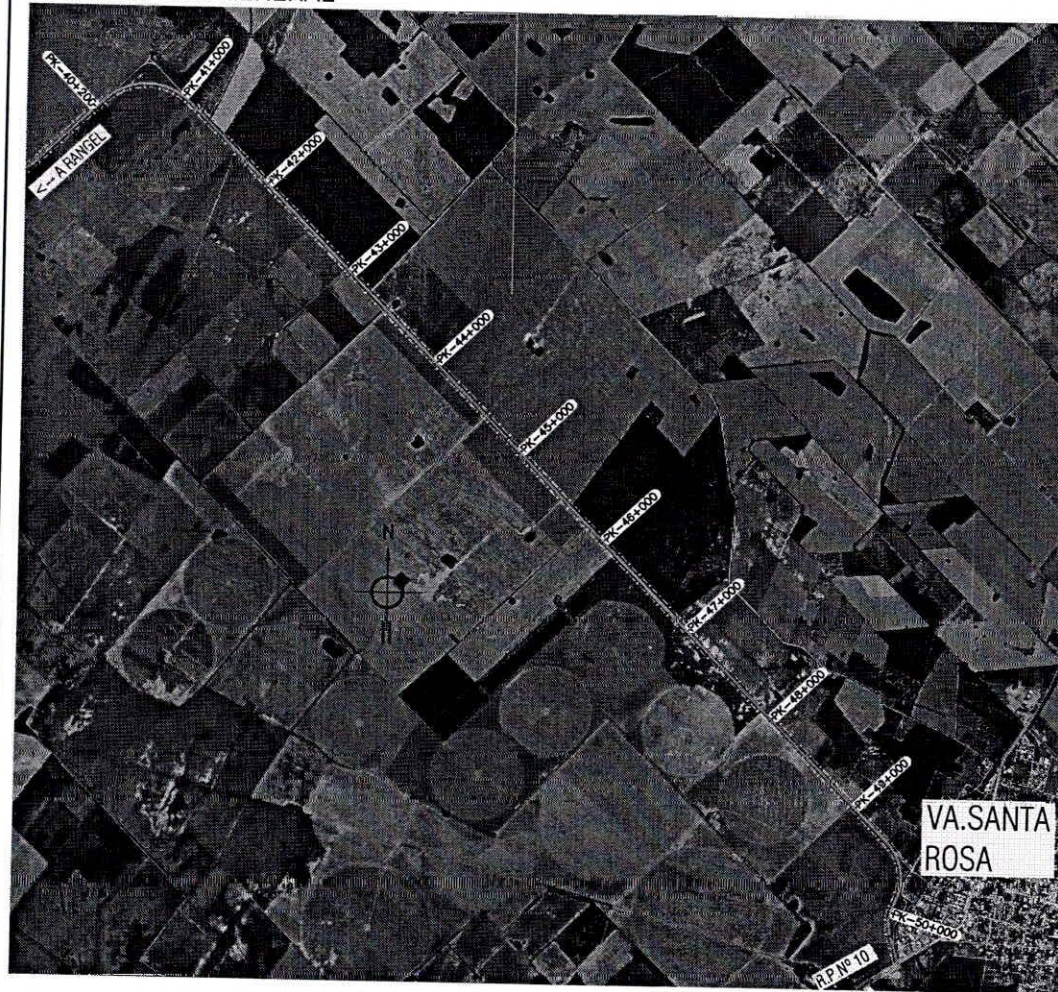
ESTUDIOS Y PROYECTOS, mayo de 2025

Ing. Leonardo Hernández

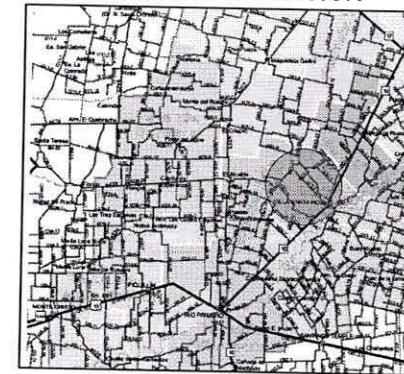
Jefe de Departamento



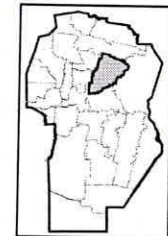
PLANIMETRIA GENERAL



CROQUIS DE UBICACIÓN



DEPARTAMENTO

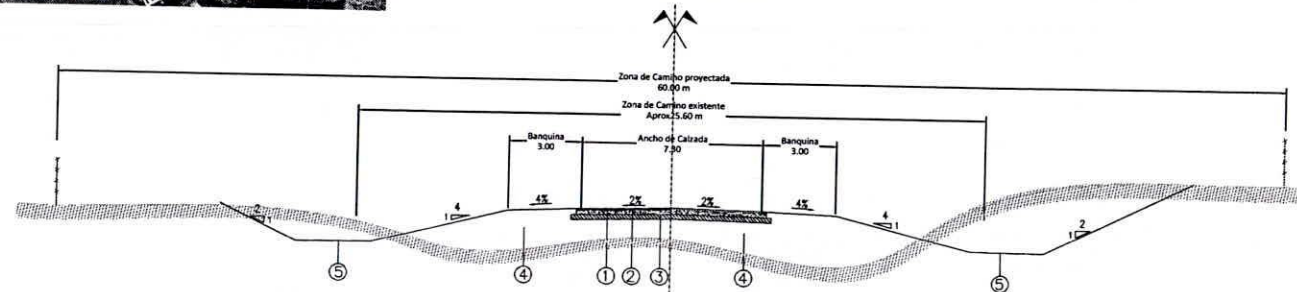


RIO PRIMERO

PERFIL TIPO

ESC=1:100

Zona Rural
Prog. 0+000 a 9+970 - 11+050 a 55+420



REFERENCIAS PERFIL RURAL:

- ① Carpeta de concreto asfáltico / e=0,05 m - ancho = 7,30
- ② Base granular / e=0,20 m - ancho = 7,70
- ③ Sub-base granular / e = 0,20 - ancho = 8,10
- ④ Terraplén compactado
- ⑤ Ancho de cuneta min s/informe hidráulico

DIMENSION: Llamada A(641.994)

TIN-100-LAMINA
SIGNIFICADO
LOS NUMEROS

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD - CÓRDOBA

Estudio
Proyecto
Diseño
Revisó

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
FECHA: mayo 25
JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ

PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433
Tramo:

Prog. 40+200 a 50+422 (Va. Santa Rosa - Int. R.P. Nº 10)

DEPARTAMENTO: RIO PRIMERO

EXPEDIENTE: 0045-027030/2025

PLANIMETRIA GENERAL
PERFILES TIPO

ESC. HORIZ. = 1:20.000
ESC. VERT. = 1:20.000

TOTAL
LAMINAS
19
LAMINA Nº
01

PLANIMETRIA

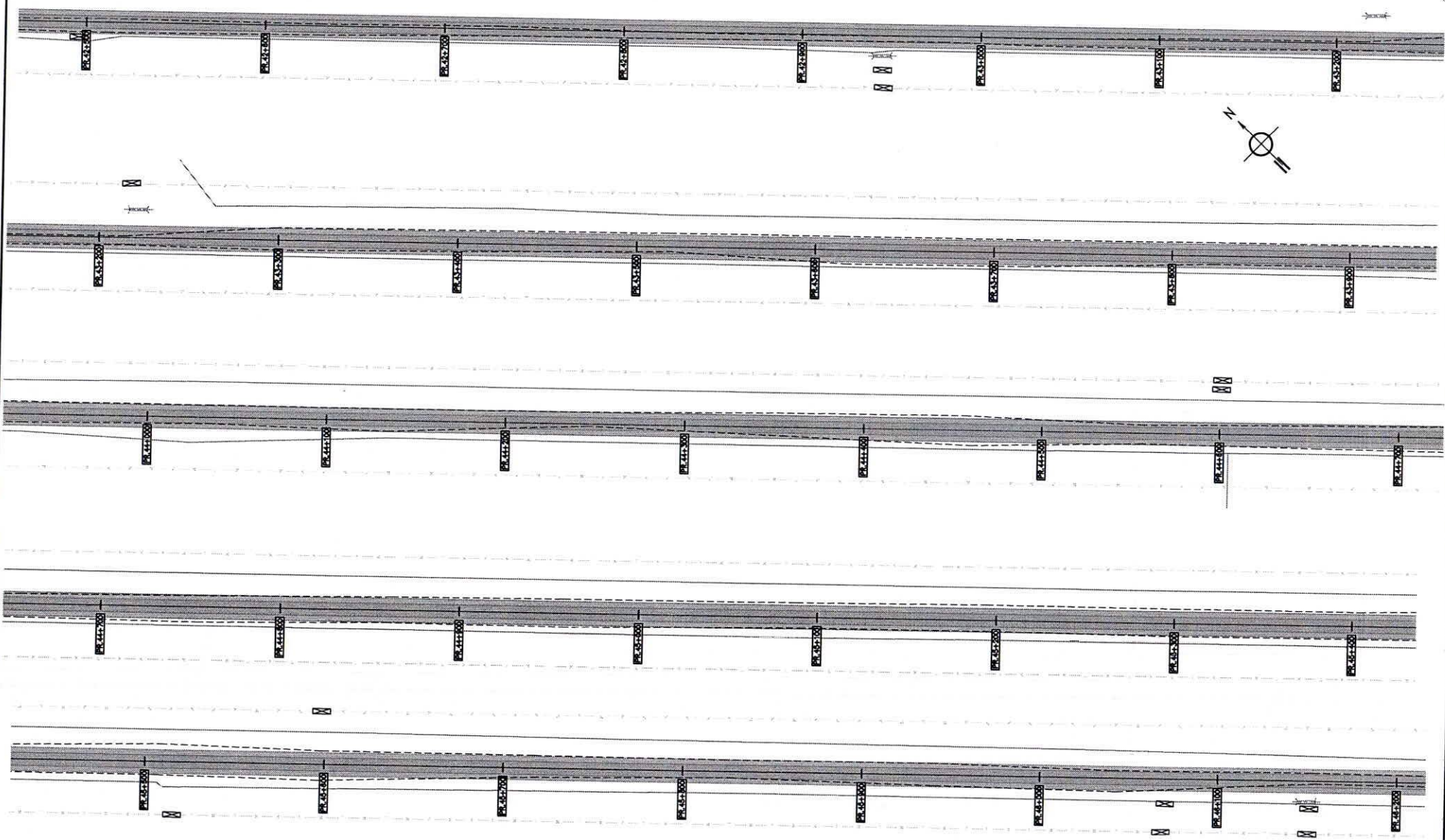
REFERENCIAS

PLANIMETRIA	
BORDE DE CALZADA PROYECTADA	LINEA ELECTRICA
EJE DE CALZADA PROYECTADA	BARANDA METALICA
BORDE DE BANQUINA	TRANQUERA PROYECTADA
BORDE DE CALZADA EXISTENTE	ALCANTARILLA PROYECTADA
ALAMBRADO EXISTENTE	DESCARGA DE AGUA
ALAMBRADO PROYECTADO	EDIFICACIONES



TIN2-10K-LAMINA SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS			MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA		PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433 Tramo: Prog. 40+200 a 50+422 (Va. Santa Rosa - Int. R.P.N° 10)		GESTIÓN DE TIERRAS Prog. 40+200 a 42+450		TOTAL LAMINAS 05	
	Estudio		DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		DEPARTAMENTO: RIO PRIMERO		EXPEDIENTE: 0045-0270002025		ESC. HORIZ. = 1:1000 ESC. VERT. = 1:200	LAMINA N° 02
	Proyecto		FECHA: julio 25							
	Dibujo		Jefe Departamento: ING. LEONARDO HERNANDEZ							
			Revisó							

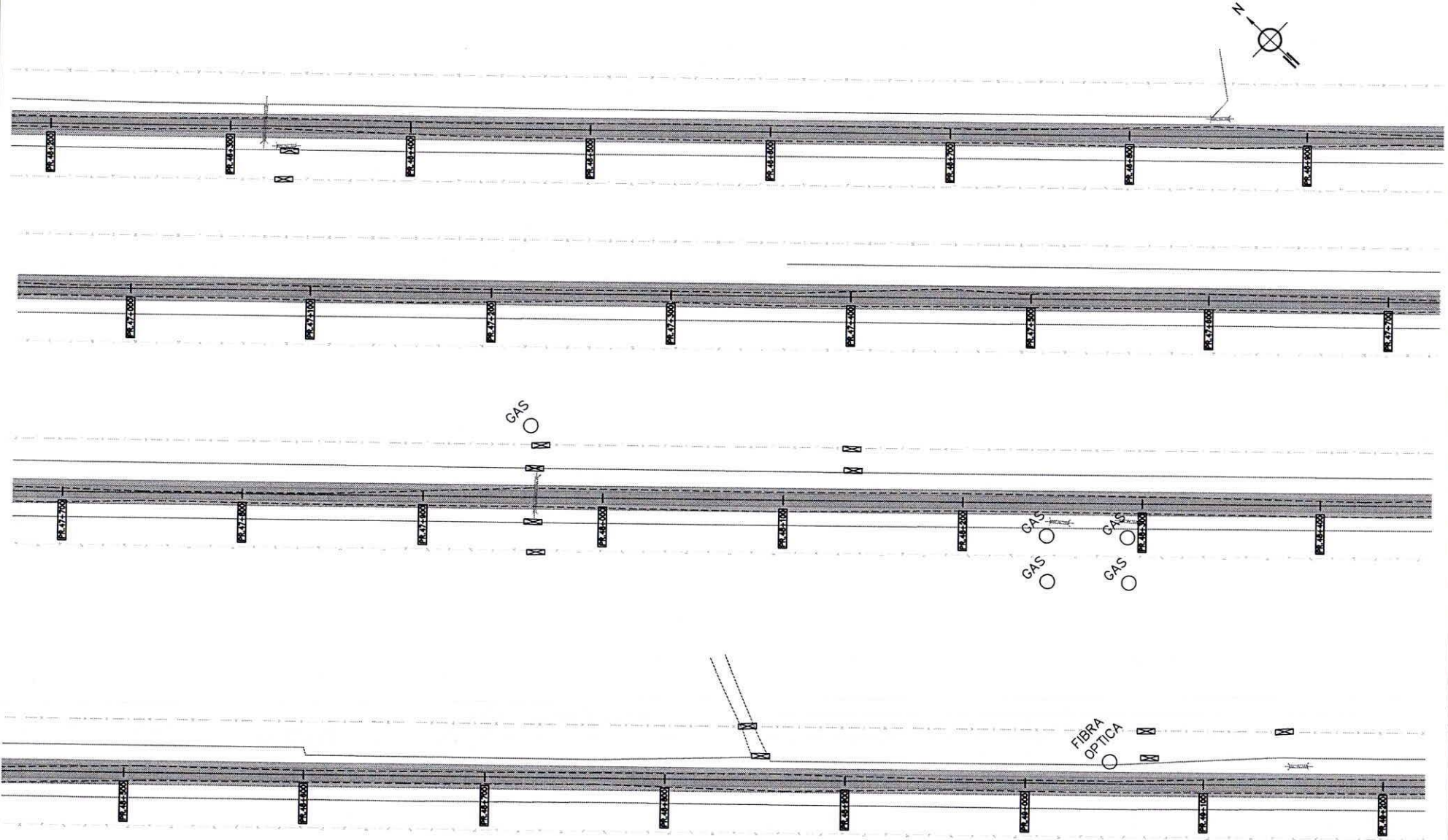
PLANIMETRIA



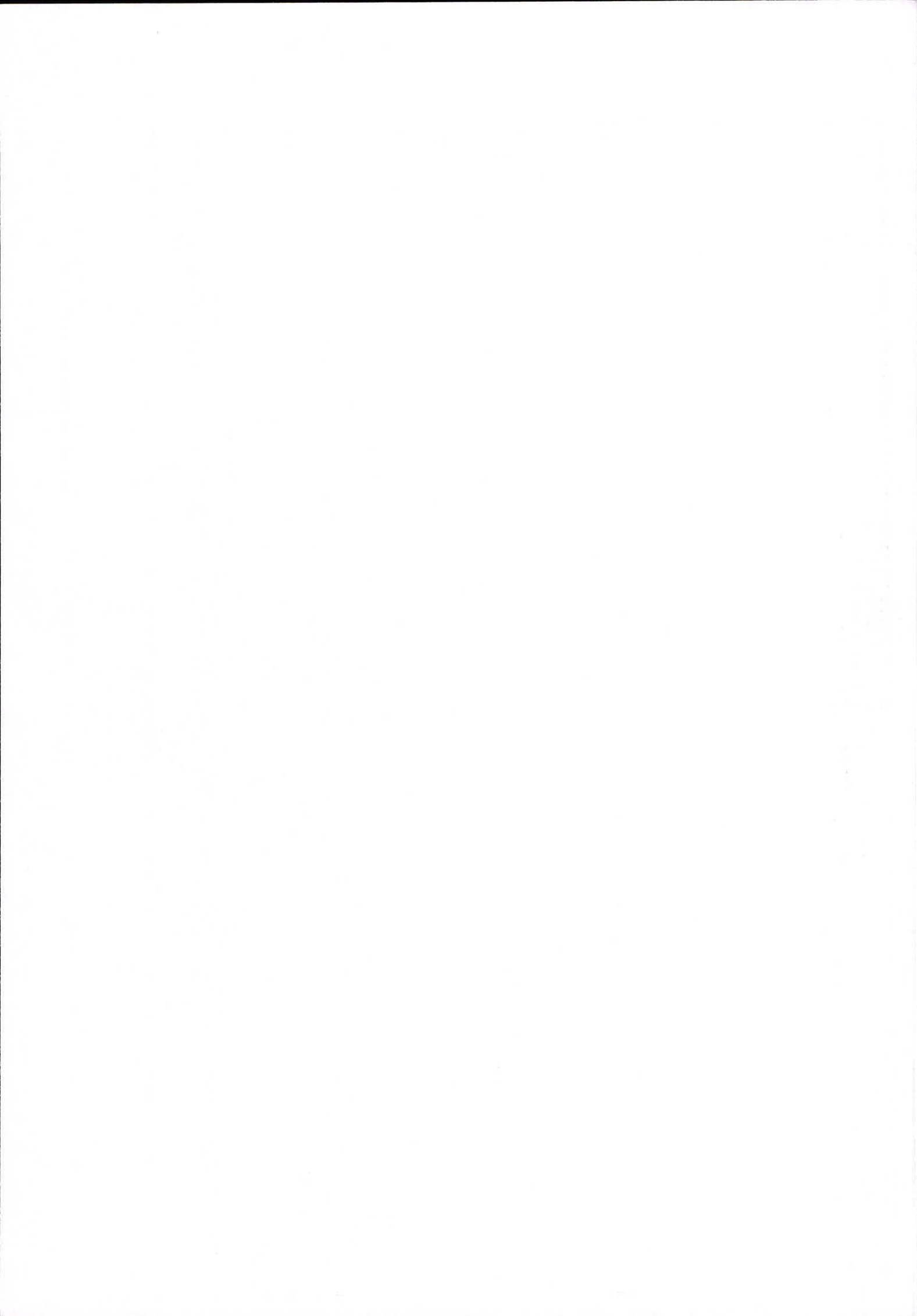
TÍTULOS-LÁMINAS SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS TIERRAS DNE				MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS DIRECCION DE VIALIDAD - CÓRDOBA			PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433 Tramo: Prog. 40+200 a 50+422 (Va. Santa Rosa - Int. R.P.N° 10)			GESTIÓN DE TIERRAS Prog. 42+450 a 46+200		TOTAL LÁMINAS
												05
				Estudio	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS FECHA: julio 25 JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ		DEPARTAMENTO: RIO PRIMERO EXPEDIENTE: 0045-0270902025		ESC. HORIZ. = 1:1000 ESC. VERT. = 1:200		LÁMINA N°	
				Proyecto							03	
				Diseño								
			Revisión									

TMS-10K-LÁMINA
 SIGNIFICADO DE
 LOS NÚMEROS

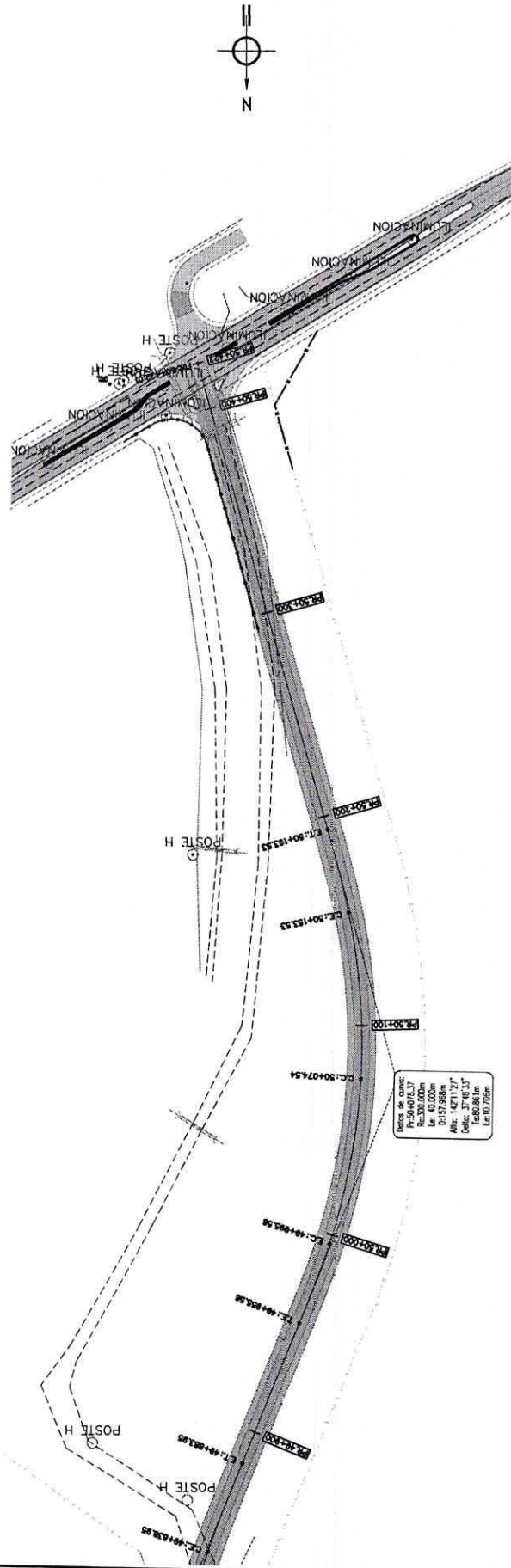
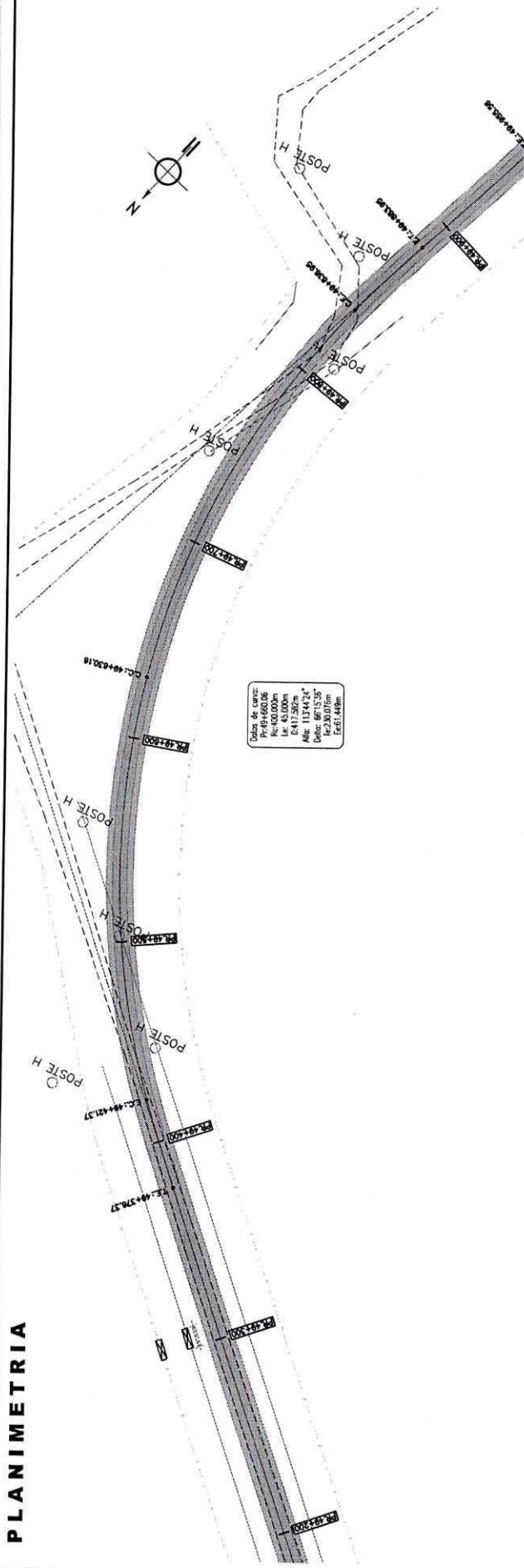
PLANIMETRIA



TIRZ-04-01-LAMINA SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS				MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA	PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433 Tramo: Prog. 40+200 a 50+422 (Va. Santa Rosa - Int. R.P.N° 10)	GESTIÓN DE TIERRAS Prog. 46+200 a 49+200	TOTAL LAMINAS 05 LAMINA N° 04
	Estudio	Proyecto	Dibujó	Revisó	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS FECHA: julio 25 JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ	DEPARTAMENTO: RIO PRIMERO EXPEDIENTE: 0045-027000/2025	
						ESC. HORIZ. = 1:1000 ESC. VERT. = 1:200	



PLANIMETRIA



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433		GESTIÓN DE TIERRAS		TOTAL LÁMINAS
	DIRECCION DE VIALIDAD - CÓRDOBA				Tramo: 40+200 a 50+422 (Va. Santa Rosa - Int. R.P. N° 10)		Prog. 49+200 a 50+422		05
TITULO - 10X - LÁMINA	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS				DEPARTAMENTO: NO PRIMERO		ESC. HORIZ. = 1:1000		LÁMINA N°
	Jefe DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ						ESC. VERT. = 1:200		05

