

OBRA: PAVIMENTACIÓN RUTA PROV. S-433

TRAMO: Intersección R. Prov. A-174 –Tinoco

DEPARTAMENTO: Colón

EXPTE: 0045-027086/2025

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. Ubicación del Proyecto

La Ruta Provincial S-433 comienza en la zona rural de Colonia Caroya, sobre la Ruta Provincial A-174. En la localidad de Tinoco, cruza la Ruta Provincial S-425 y continúa hacia el este con un trazado mayormente recto, atravesando los parajes rurales de Rangel y Tala Norte, hasta finalizar en Santa Rosa de Río Primero, donde se conecta con la Ruta Provincial 10.

El presente proyecto contempla la pavimentación de un tramo de 10.1 km de esta ruta provincial. Comienza en la intersección con la Ruta A-174, en la progresiva 8+800 cruza el río Carnero, y a partir de la progresiva 9+350 bordea por el sur a la localidad de Tinoco.

La zona de influencia del proyecto presenta un paisaje llano, con pendientes suaves, dedicado principalmente a actividades agrícolas y ganaderas. La ejecución de esta obra contribuirá significativamente al desarrollo social y comercial de la zona, además de mejorar los tiempos de transporte y proporcionar mayor seguridad a los usuarios de la vía.



Firmado digitalmente por
HERNÁNDEZ Leonardo
Daniel
Fecha y hora: 25.07.2025
11:29:31

2. Situación actual

La ruta actual, de superficie enripiada y geometría irregular, presenta problemas de transitabilidad y seguridad. Cabe destacar que no cuenta con una infraestructura adecuada en el cruce con la Ruta A-174 al inicio de la traza. Por otra parte, el cruce del Río Carnero a través de una batería de alcantarillas es un punto crítico donde ha habido históricamente desbordes e inundación de zonas circundantes. La zona de camino actual tiene aproximadamente 25 m de ancho.

3. Descripción del Trazado

En la Intersección con Ruta A-174 se proyecta una rotonda de Hormigón de tres ramas, con canteros centrales e isletas separadoras y con un diámetro de plataforma de 55 metros.

La traza del proyecto sigue en general el camino existente, y se rectifican curvas de forma tal de mantener una velocidad de 100 Km/h en el tramo Rural (desde el inicio hasta la progresiva 9+350 y desde la progresiva 9+900 hasta el fin del proyecto) y de 40 Km/h en el tramo urbano (Progresiva 9+350 a 9+900).

En el tramo rural el diseño geométrico es compatible con las características del terreno, y las curvas proyectadas tienen radios superiores a 500 metros con espirales de transición. La zona de camino se extenderá en este tramo a 60 metros.

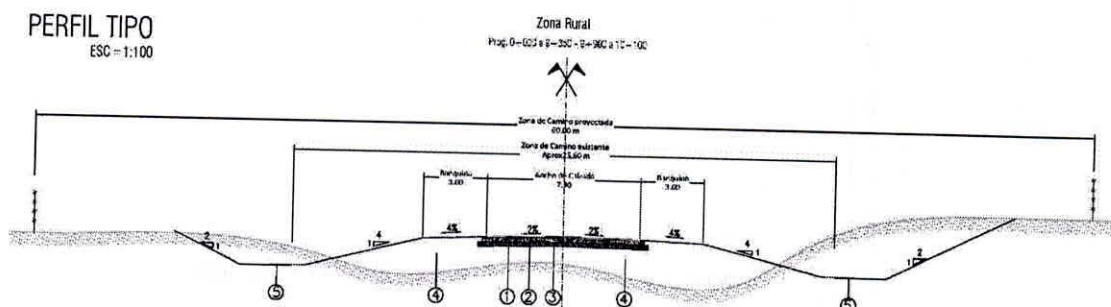
Para el tramo Urbano de Tinoco, se proyecta pavimentar el camino existente, manteniendo los radios de curva actuales, compatibles con una velocidad de 40 Km/h. En este tramo se mantiene la zona de camino existente.

4. Perfil Tipo y Estructural

El perfil Tipo del tramo rural tiene un ancho de calzada pavimentada de 7.30, con una pendiente transversal del 2% y banquetas sin pavimentar de 3.00 m, con una pendiente transversal del 4%, logrando un ancho total de coronamiento de 13.30 m. Los taludes tienen pendiente 1:4 y los contrataludes de 1:2.

El paquete estructural incluye:

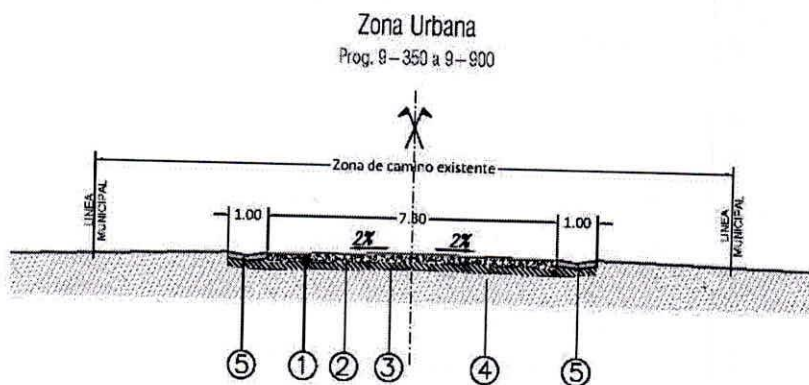
- Carpeta Asfáltica de 5 cm de espesor y 7.30 m de ancho.
- Base Granular de 20 cm de espesor y 7.70 m de ancho.
- Subbase Granular de 20 cm de espesor y 8.10 m de ancho.



El perfil Tipo del tramo urbano tiene un ancho de calzada pavimentada de 7.30, con una pendiente transversal del 2% y cunetas de Hormigón en v de 1.00 m de ancho, logrando un ancho total de coronamiento de 9.30 m.

El paquete estructural incluye:

- Carpeta Asfáltica de 5 cm de espesor y 7.30 m de ancho.
- Base Granular de 20 cm de espesor y 7.30 m de ancho.
- Subbase Granular de 20 cm de espesor y 9.30 m de ancho.

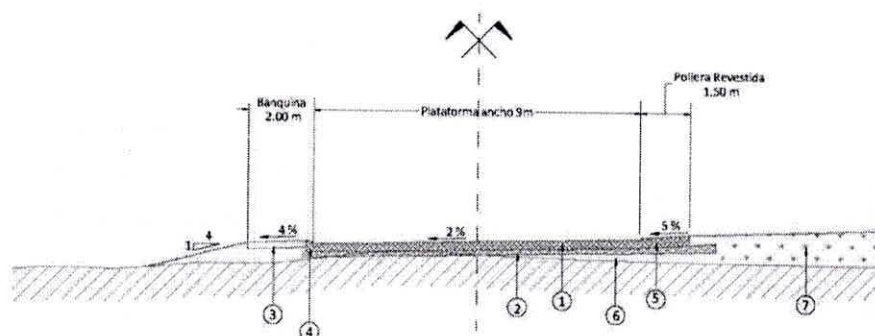


La rotonda en la Intersección con la Ruta Prov A-174 tiene una plataforma de 9m de ancho con pendiente transversal de 2%, ramas de acceso de 4.5m de ancho y cantero central de 1m de ancho.

El paquete estructural incluye:

- Pavimento de Hormigón de 25 cm de espesor.
- Base de Hormigón pobre de 10 cm de espesor

PERFIL TIPO ESTRUCTURAL
Rotonda Plataforma



5. Hidrología y Drenaje

Se adjunta en el presente proyecto un detallado Estudio Hidrológico e Hidráulico. Este informe fundamenta el diseño de los diferentes componentes del sistema de drenaje proyectado en el tramo. El sistema pluvial está compuesto por una serie de cunetas longitudinales que captan los escurrimientos de las cuencas de aporte y de la calzada y los conducen hasta los puntos de descarga o alcantarillas de cruce transversal. El estudio hidrológico tiene como objetivo cuantificar los caudales de diseño de cada uno de los elementos del sistema de escurrimiento proyectado.

6. Puente sobre el Rio Carnero

El presente proyecto incluye el cómputo estimado de un puente para el cruce del Rio Carnero y la protección de sus márgenes con gaviones. El puente computado es de hormigón armado y tiene una longitud total de 36.00 metros distribuida en 3 vanos.



Esta estructura y las protecciones mencionadas deberán ser verificadas y podrán ser modificadas en el proyecto definitivo de cruce que deberá presentar la contratista.

7. Seguridad Vial

Se prevé la Señalización y Demarcación de la totalidad del tramo de acuerdo con lo especificado en la Ley Provincial de Tránsito N° 8560 y sus modificatorias. El presente proyecto además incluye la iluminación de la rotonda y sus ramas de acceso y del tramo urbano de la localidad de Tinoco.

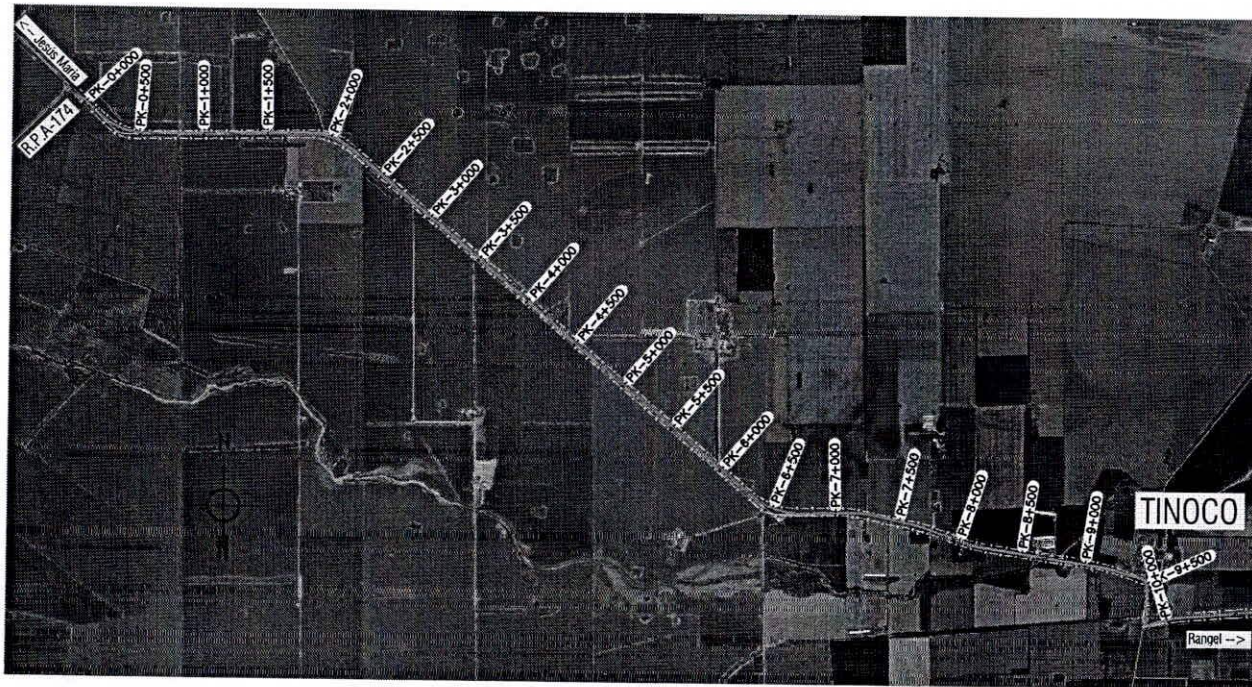
ESTUDIOS Y PROYECTOS, mayo de 2025

Ing. Leonardo Hernández

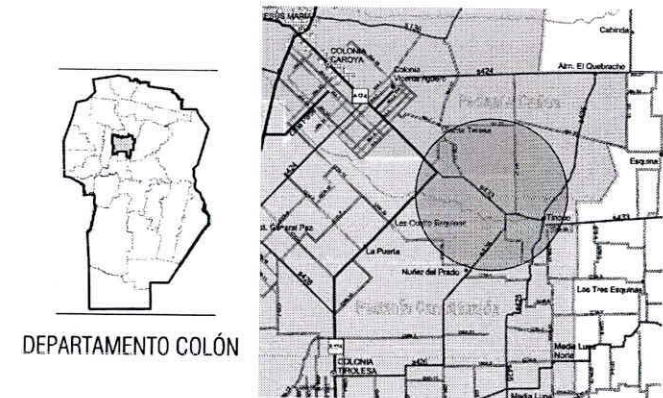
Jefe de Departamento



PLANIMETRIA GENERAL



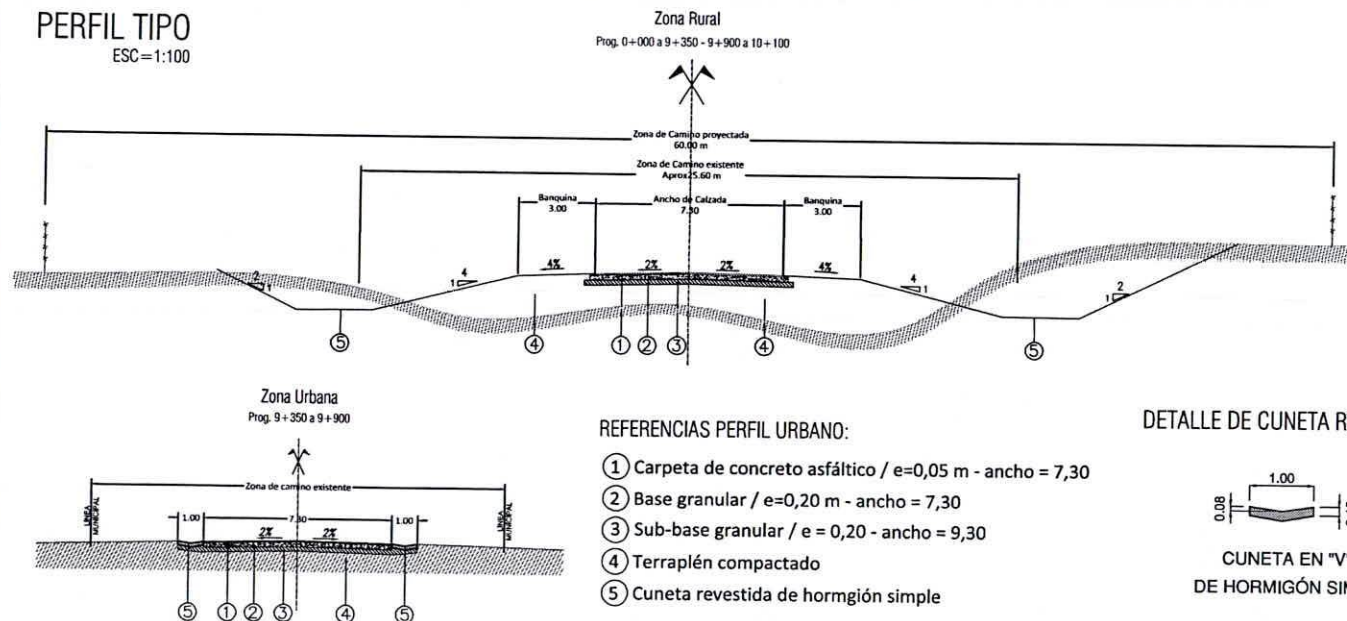
CROQUIS DE UBICACIÓN



DEPARTAMENTO COLÓN

PERFIL TIPO

ESC=1:100



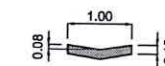
REFERENCIAS PERFIL RURAL:

- ① Carpeta de concreto asfáltico / e=0,05 m - ancho = 7,30
- ② Base granular / e=0,20 m - ancho = 7,70
- ③ Sub-base granular / e = 0,20 - ancho = 8,10
- ④ Terraplén compactado
- ⑤ Ancho de cuneta min s/informe hidráulico

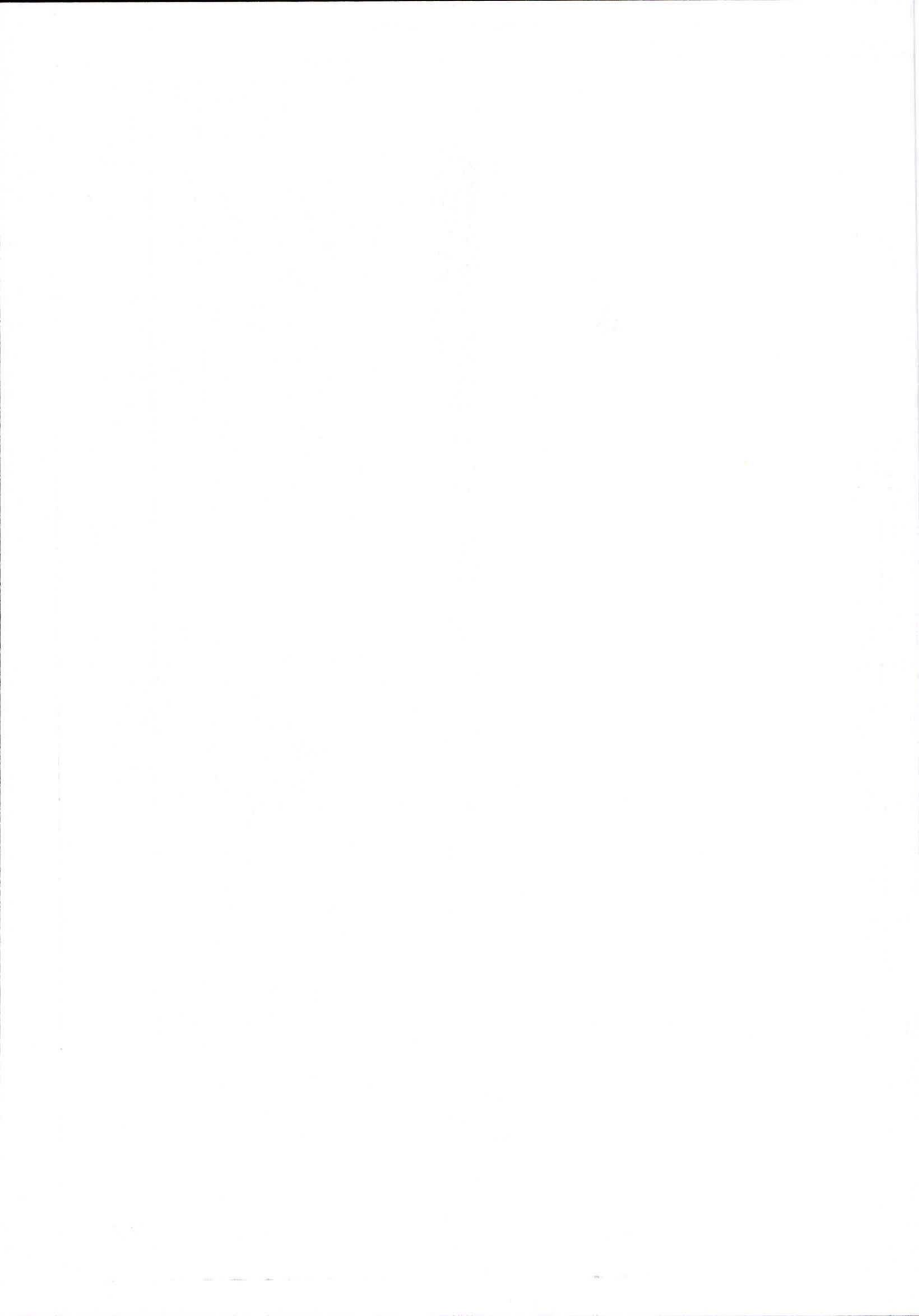
REFERENCIAS PERFIL URBANO:

- ① Carpeta de concreto asfáltico / e=0,05 m - ancho = 7,30
- ② Base granular / e=0,20 m - ancho = 7,30
- ③ Sub-base granular / e = 0,20 - ancho = 9,30
- ④ Terraplén compactado
- ⑤ Cuneta revestida de hormigón simple

DETALLE DE CUNETA REVESTIDA



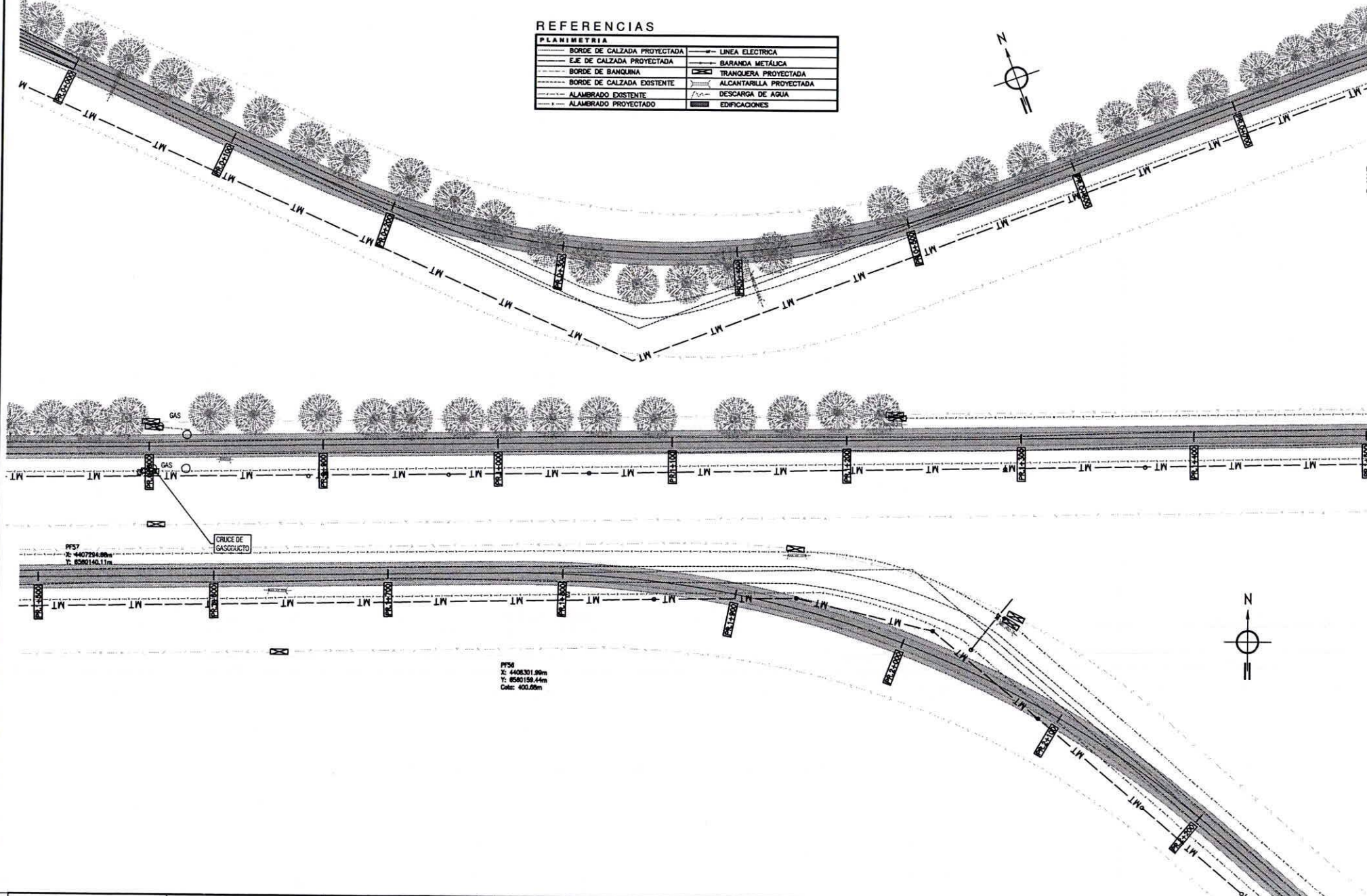
CUNETA EN "V"
DE HORMIGÓN SIMPLE



PLANIMETRIA

REFERENCIAS

PLANIMETRIA	
BORDE DE CALZADA PROYECTADA	LINEA ELECTRICA
E.E. DE CALZADA PROYECTADA	BARANDA METALICA
BORDE DE BANQUINA	TRANQUERA PROYECTADA
BORDE DE CALZADA EXISTENTE	ALCANTARILLA PROYECTADA
ALAMBRADO EXISTENTE	DESCARGA DE AGUA
ALAMBRADO PROYECTADO	EDIFICACIONES



TIR-LAMINA
 DESEÑADO POR
 LOS NUMEROS

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA

Estudio	DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
Proyecto	FECHA: mayo 25
Diseño	JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ
Revisó	

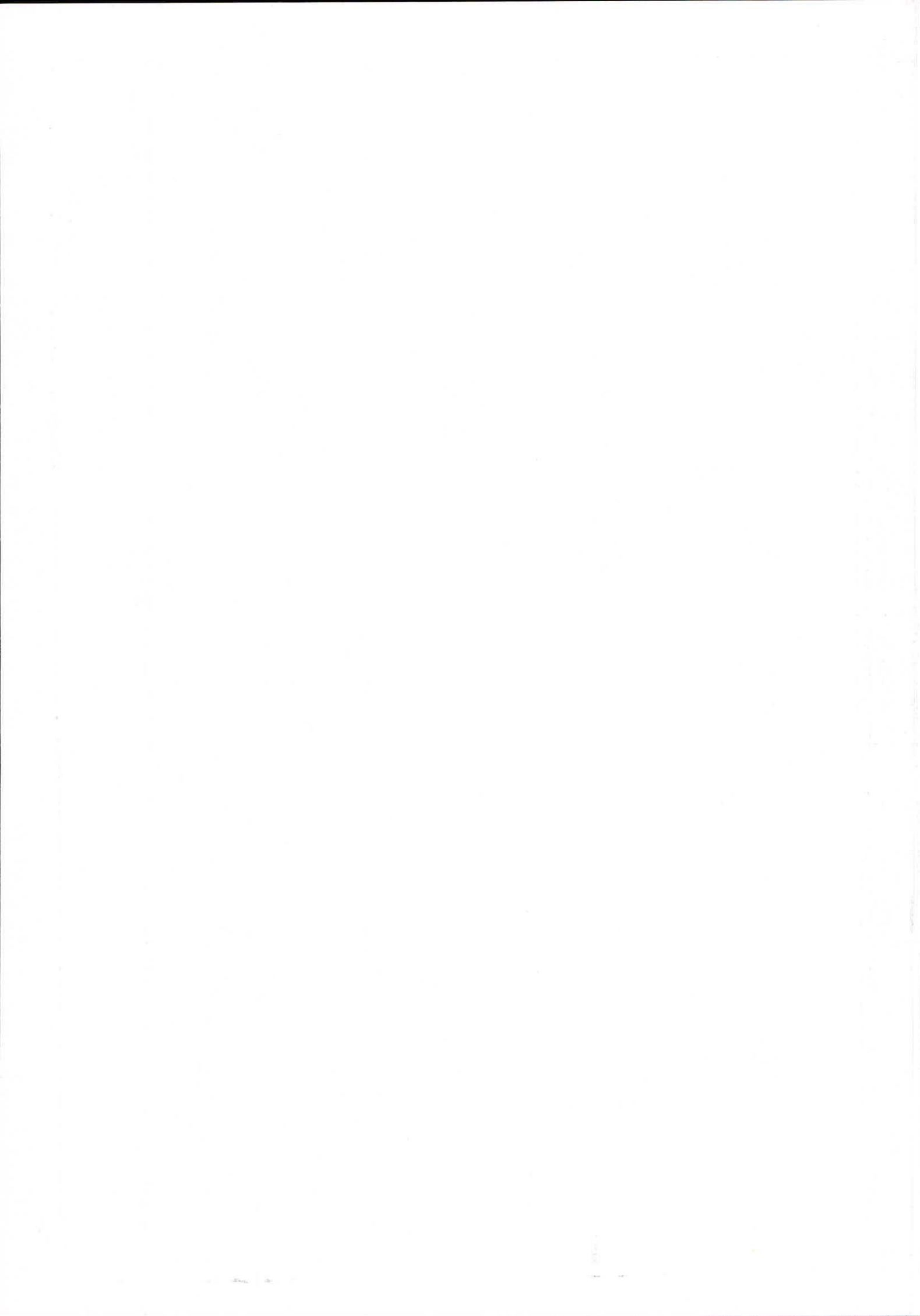
PAVIMENTACION RUTA PROV. S-433
Tramo: Intersección R.P.A-174 - Tinoco

DEPARTAMENTO: COLÓN
 EXPEDIENTE: 0045-02/086/2025

GESTIÓN DE TIERRAS
 Prog. 0+000 a 2+250

ESC. HORIZ. = 1:1000
 ESC. VERT. = 1:200

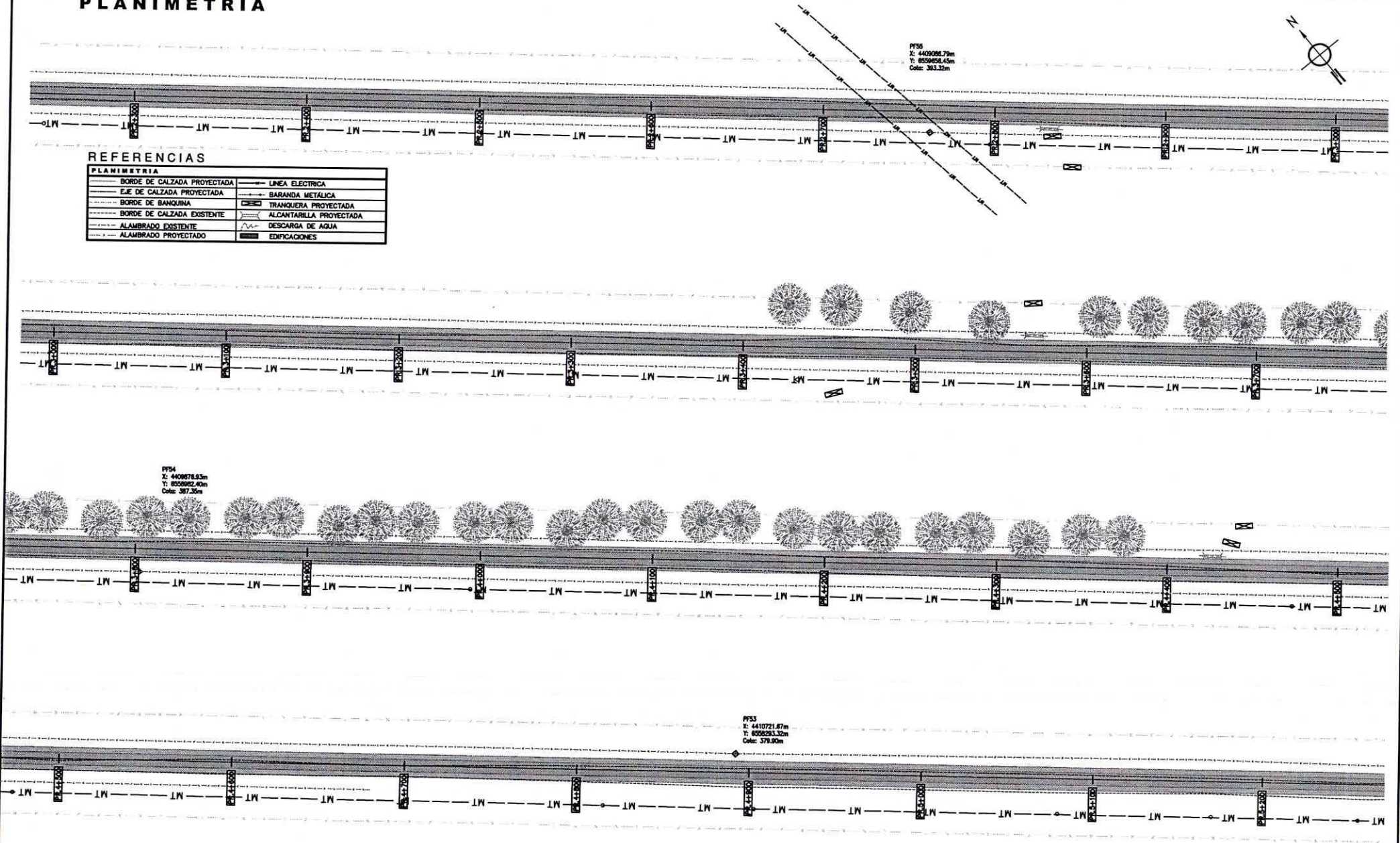
TOTAL
 LAMINAS
 05
 LAMINA N°
 02



PLANIMETRIA

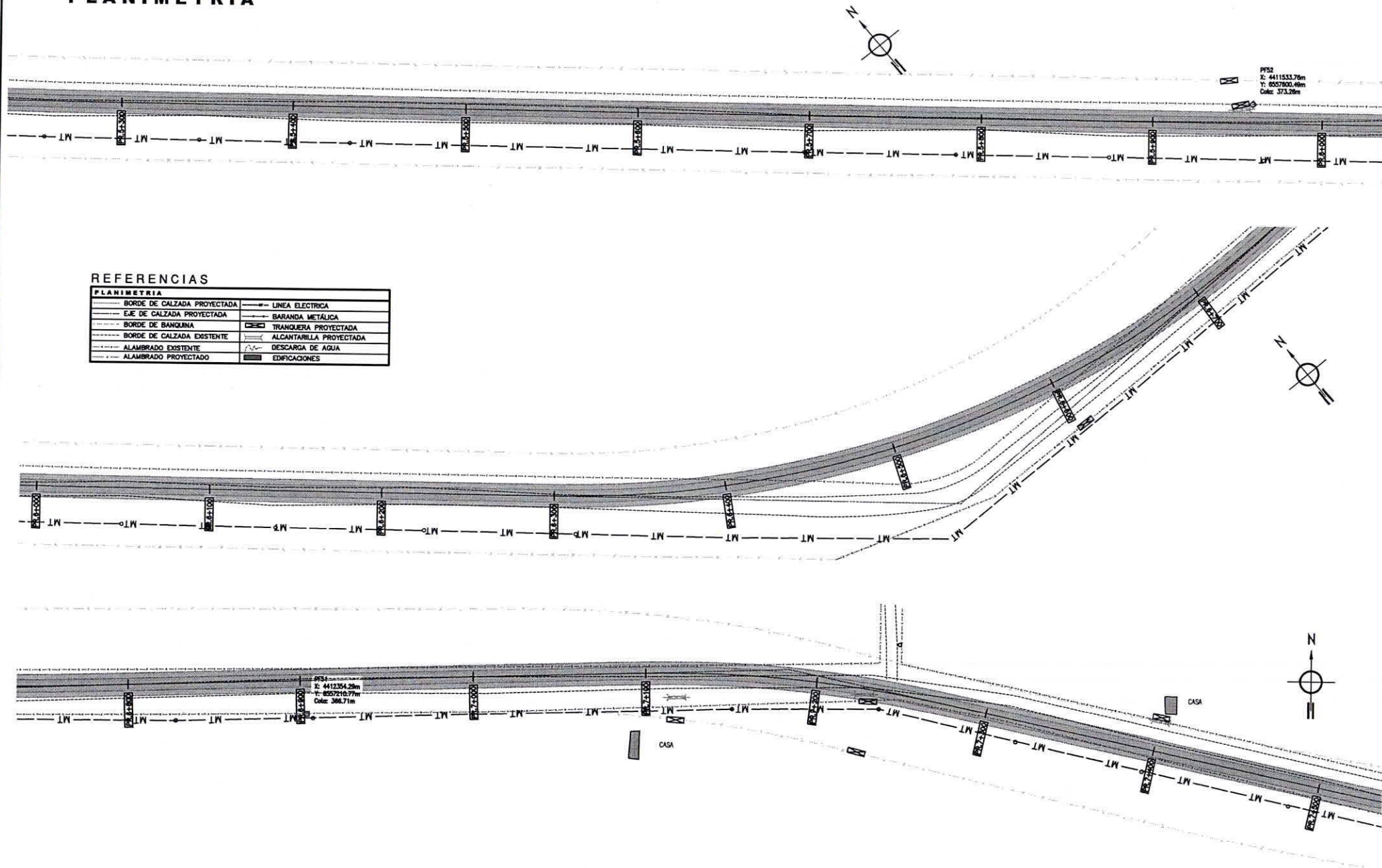
REFERENCIAS

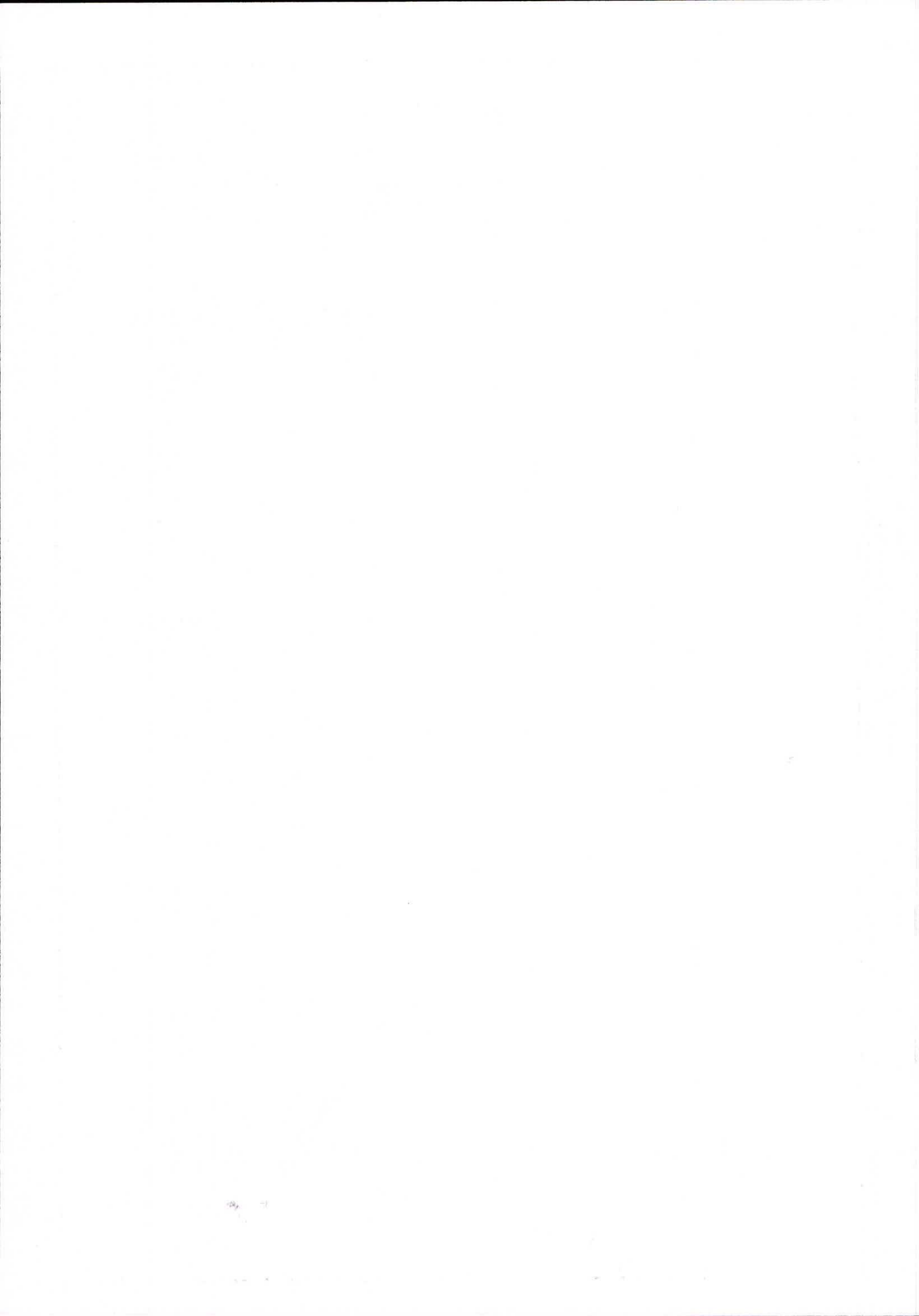
PLANIMETRIA	
— BORDE DE CALZADA PROYECTADA	— LINEA ELECTRICA
— E.E. DE CALZADA PROYECTADA	— BARRANDA METALICA
— BORDE DE BANQUINA	— TRANQUERA PROYECTADA
— BORDE DE CALZADA EXISTENTE	— ALCANTARILLA PROYECTADA
— ALAMBRADO EXISTENTE	— DESCARGA DE AGUA
— ALAMBRADO PROYECTADO	— EDIFICACIONES

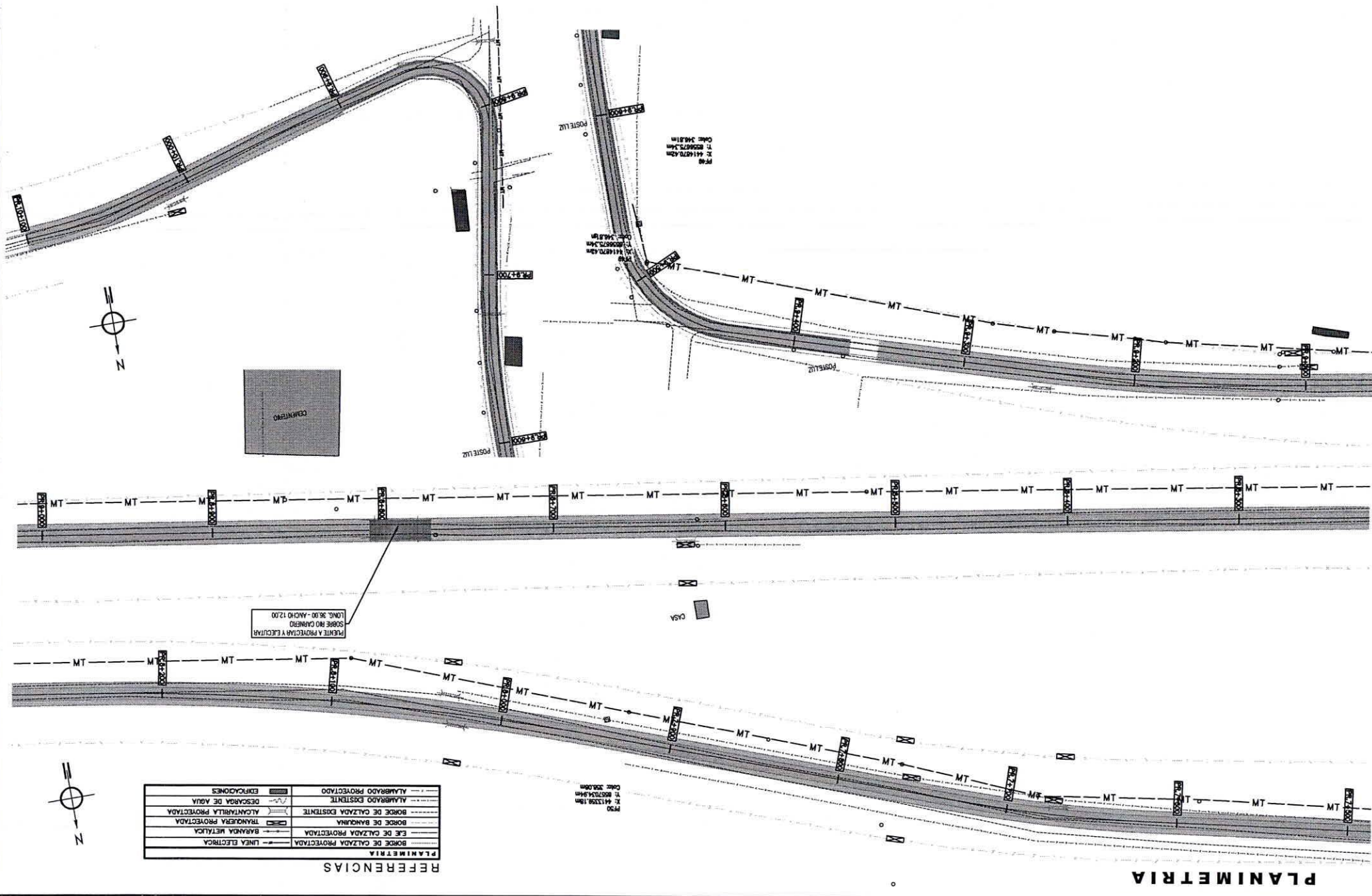




PLANIMETRIA







PLANIMETRÍA	
BORDE DE CALZADA PROTECTADA	
EJE DE CALZADA PROTECTADA	
BORDE DE BANQUINA	
TRAYECTORIA PROTECTADA	
TICINILANILLA PROTECTADA	
ALIVIANADO DISTANTE	
ALIVIANADO PROTECTADO	
EROSIONES	

