



## MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

### DIRECCIÓN DE VIALIDAD

### C O R D O B A

---

#### OBRA: CIRCUNVALACIÓN A LA CIUDAD DE RIO CUARTO

#### DEPARTAMENTO: RIO CUARTO

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objetivo de la obra es la ejecución de los tramos correspondientes para completar la Circunvalación a la Ciudad de Rio Cuarto.

Dicho proyecto está conformado por cuatro tramos:

- **TRAMO 1** = Duplicación de Calzada existente en Ruta Nacional N° 8 (desde RN A005 a RN N36), con ampliación de zona de camino en lugares puntuales.
- **TRAMO 2** = Traza nueva en Arco Este Circunvalación (desde RN N36 a RN N158)
- **TRAMO 3** = Traza Nueva en Arco Norte Circunvalación (desde RP T315-06 a RN N36)
- **TRAMO 4** = Duplicación de Calzada existente en Ruta Nacional A005 (desde RN N36 a RN N8) con ampliación de zona de camino en lugares puntuales.

La longitud total de intervención que incluye los cuatro tramos mencionados es de 40,20 Km.

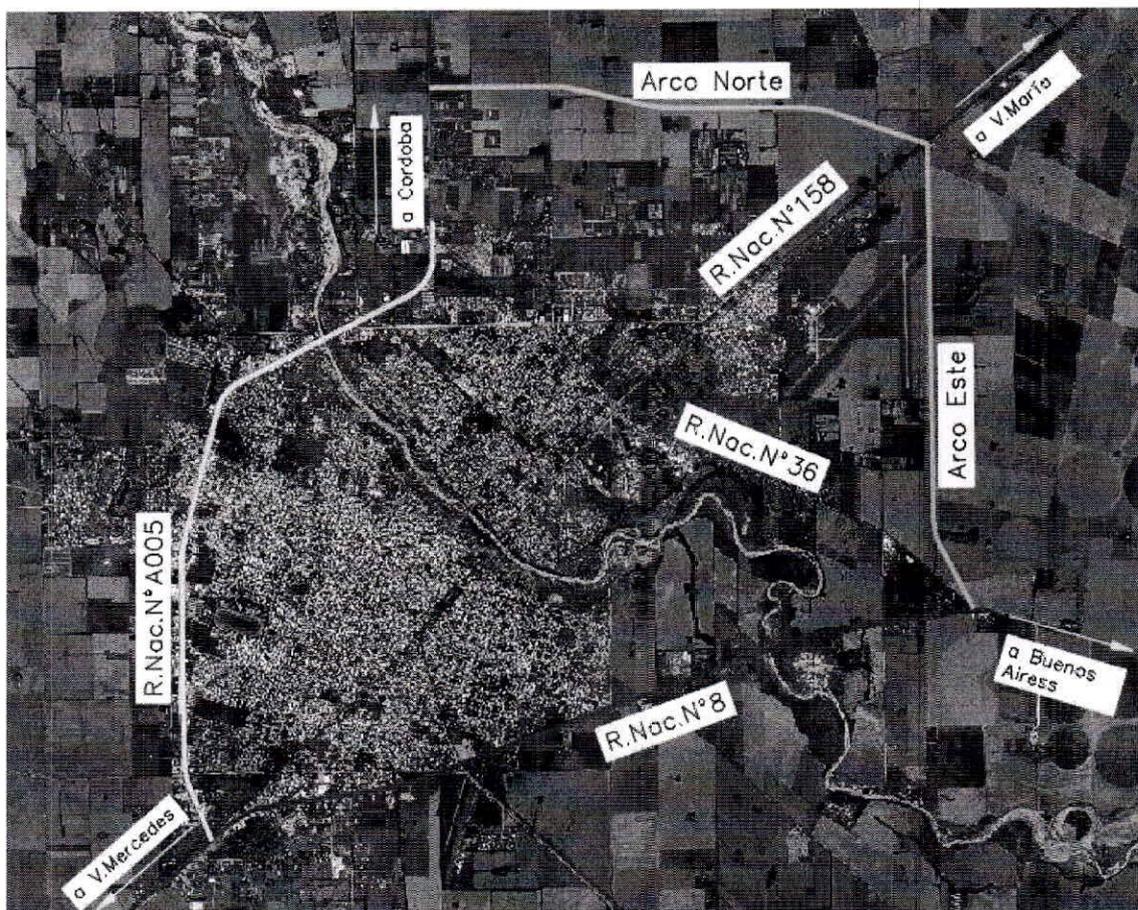
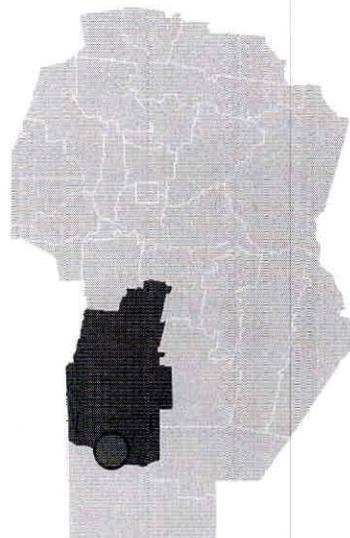
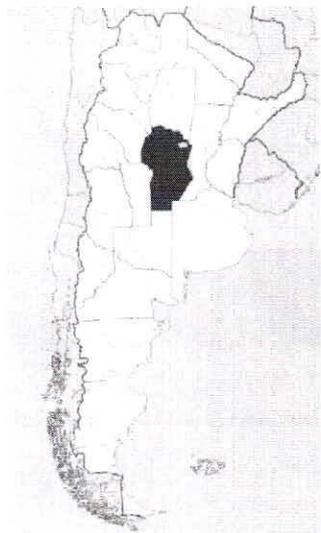
El diseño geométrico adoptado es de tipo Autopista con dos carriles por sentido y cantero central o separadas por New Jersey.

Se incluye además la ejecución de dos puentes de 320 m sobre el Rio IV, cruces a distinto nivel sobre FFCC, intercambiadores a distinto nivel, y colectoras en gran parte de su longitud, según se muestra en el plano de Planimetría general. Se contempla una estructura vial de pavimento flexible.



## LOCALIZACIÓN

La ciudad de Río Cuarto se localiza en la región sur del territorio provincial. Está situada aproximadamente a 200 kilómetros al sureste de la ciudad de Córdoba, y es la cabecera del departamento que lleva el mismo nombre.





## BENEFICIOS DEL PROYECTO

Río Cuarto se encuentra en una región que forma parte de la llanura pampeana, conocida por su actividad agrícola y ganadera. La ciudad es un importante centro económico y de servicios en el sur de Córdoba, y es un punto clave en la red de comunicación y transporte de la provincia.

A su vez, por su tamaño y población, es la segunda ciudad de la provincia, después de la Capital con 180.000 habitantes.

Los accesos a la ciudad son la RN 8, RN 36, RN A005, RP N30 y RN 158, que comunican a Río Cuarto con las ciudades económicamente más importantes del país. Estas rutas Nacionales rodean la ciudad y en conjunto conformarían el anillo cerrado de circunvalación de Río Cuarto.

La construcción de una circunvalación en la ciudad de Río Cuarto, resulta de gran importancia por diversas razones, entre ellas desarrollo económico, descongestión del tráfico urbano, mejorar la circulación de los vehículos pesados evitando el ingreso a la ciudad y optimizando el transporte de carga, y facilitar la planificación urbana, entre otras.

## IMPACTO SOCIAL

La construcción de la circunvalación en la ciudad de Río Cuarto tiene diversos impactos sociales positivos, entre los que se puede mencionar la mejora de la calidad de vida de los habitantes y la reducción de accidentes dentro de la ciudad. El menor tráfico dentro del centro resulta de una menor contaminación acústica y del aire, así como también disminución de flujo de vehículos en las arterias principales y la mejora de la circulación interna para los ciudadanos.

Cabe destacar el ya mencionado desarrollo de la economía, al mejorar los accesos y la conectividad con otras regiones, atrayendo nuevas inversiones y facilitando el crecimiento comercial al mejorar la infraestructura de transporte.



## PRESUPUESTO ESTIMADO

El presupuesto estimado para su ejecución es de 200.000.000 USD  
(Doscientos millones de dólares)

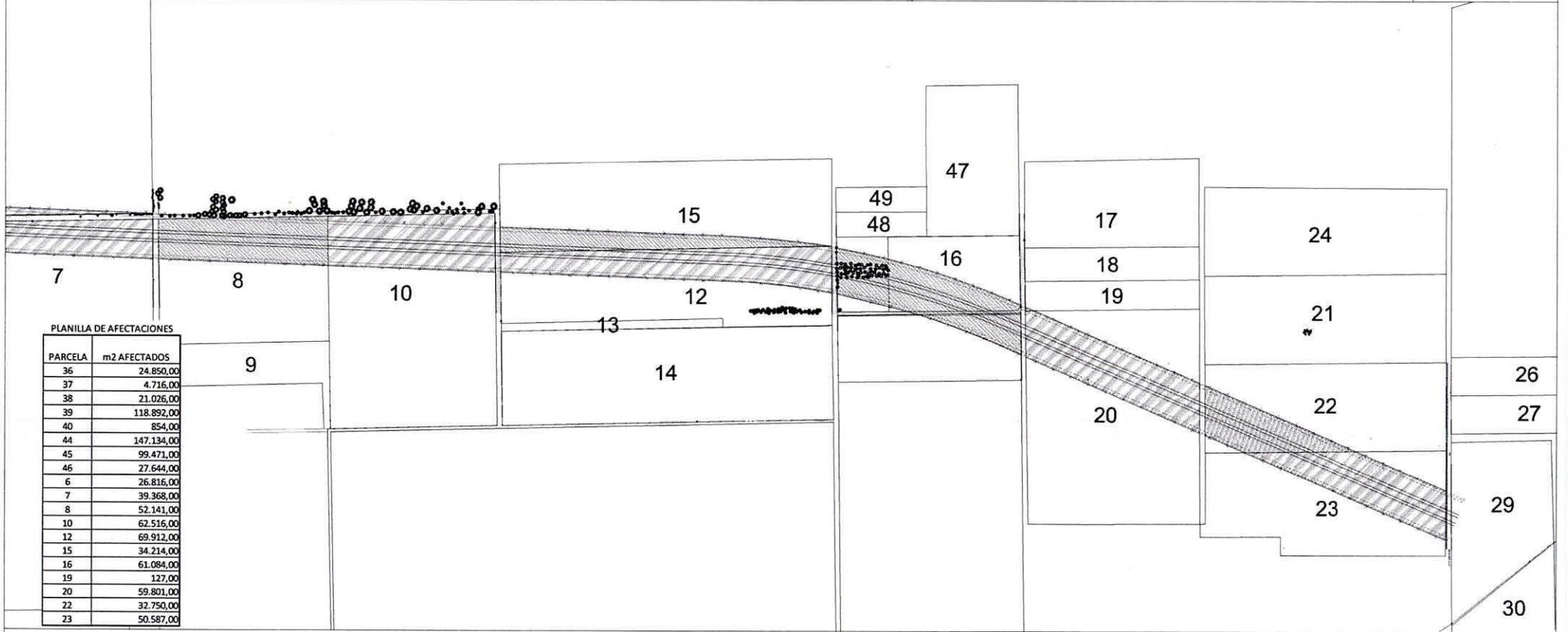
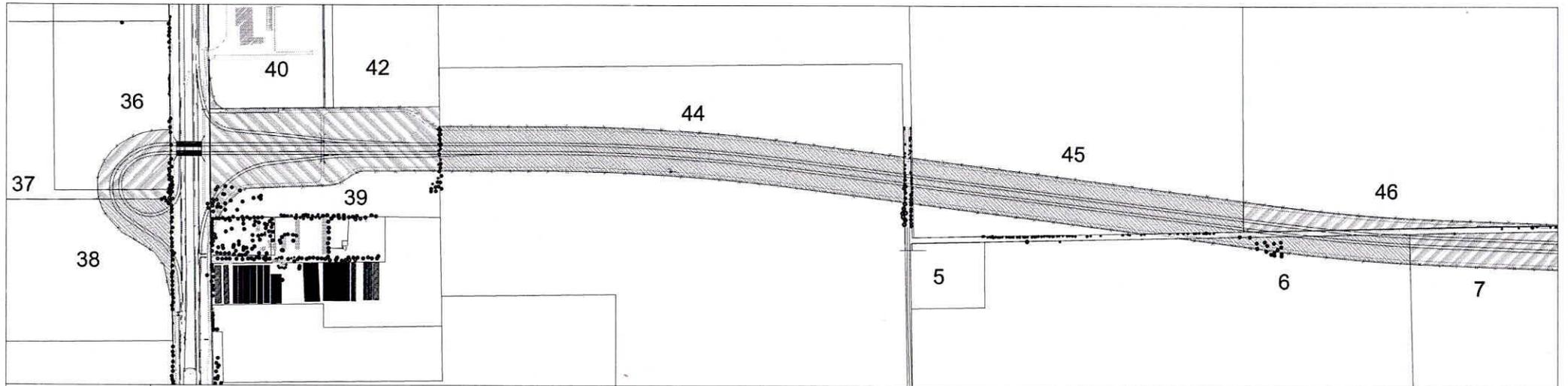
## PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se estima en Tres (3) años.

**DEPARTAMENTO I**  
**ESTUDIOS Y PROYECTOS, Octubre de 2024.**

**Ing. Leonardo Hernandez**

Jefe de Departamento



PLANILLA DE AFECTACIONES

PARCELA	m2 AFECTADOS
36	24.850,00
37	4.716,00
38	21.026,00
39	118.892,00
40	854,00
44	147.134,00
45	99.471,00
46	27.644,00
6	26.816,00
7	39.368,00
8	52.141,00
10	62.516,00
12	69.912,00
15	34.214,00
16	61.084,00
19	127,00
20	59.801,00
22	32.750,00
23	50.587,00

DIMENSION: LAMINA: A1 (841x594)

RIO CUARTO

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA**

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
FECHA: noviembre 24  
JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ

**CIRCUNVALACION RIO CUARTO**

DEPARTAMENTO: Rio Cuarto EXPEDIENTE:

**AFECTACIONES**

ESC. HORIZ. = 1:5000  
ESC. VERT. = -

TOTAL LAMINAS: 00  
LAMINA N°: 01



**PLANILLA DE AFECTACIONES**

PARCELA	m2 AFECTADOS
1	29.950,00
2	4.735,00
3	260,00
4	22.270,00
5	27.500,00
6	63.135,00
7	36.050,00
8	232.855,00
9	130.345,00
10	164.860,00
11	121.455,00
12	78.070,00
13	116.560,00
	5.730,00
14	216.290,00

DIMENSION LAMINA: A1(841x594)  
 RIO CUARTO  
 MUNICIPIO DE LOS HUMEROS

**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA**

Estudio -  
 Proyecto -  
 Dibujo -  
 Revisó -

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 FECHA: septiembre 24  
 JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ

**CIRCUNVALACION RIO CUARTO**

DEPARTAMENTO: Rio Cuarto

EXPEDIENTE:

**AFECTACIONES**

ESC. HORIZ. = 1:5000  
 ESC. VERT. = -

TOTAL  
 LAMINAS  
**02**  
 LAMINA Nº  
**01**



**PLANILLA DE AFECTACIONES**

PARCELA	m2 AFECTADOS
1	29.950,00
2	4.735,00
3	260,00
4	22.270,00
5	27.500,00
6	63.135,00
7	36.050,00
8	232.855,00
9	130.345,00
10	164.860,00
11	121.455,00
12	78.070,00
13	116.560,00
	5.730,00
14	216.290,00

DIMENSION LAMINA: A1(841x594)

RIO CUARTO

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD - CORDOBA**

Estado -  
 Proyecto -  
 Dibujo -  
 Revisó -

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 FECHA: noviembre 24  
 JEFE DEPARTAMENTO: ING. LEONARDO HERNANDEZ

**CIRCUNVALACION RIO CUARTO**

DEPARTAMENTO: Rio Cuarto

EXPEDIENTE:

**AFECTACIONES**

ESC. HORIZ. = 1:5000  
 ESC. VERT. = -

TOTAL LAMINAS  
**02**  
 LAMINA N°  
**02**