

PROGRAMA DE INVERSIONES MUNICIPALES  
UNIDAD DE COORDINACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO EXTERNO  
CIRCUNVALACIÓN VILLA MARÍA Y VILLA NUEVA  
TRAMO: RÍO TERCERO (CON PUENTE) – RNNº 9

29910 E20

MEMORIA DESCRIPTIVA

El proyecto se ejecutará en el entorno de las localidades de Villa María y Villa Nueva, en departamento General San Martín.

Consiste en la ejecución del segundo tramo del arco sur de la circunvalación a Villa María. En términos generales de la obra, dentro del municipio de Villa María, se prevé la ejecución de 2km de dos trochas indivisas con un ancho de calzada de 7,30m y banquetas de 3,00m, de las obras de arte necesarias, de dos puentes sobre el Río Tercero o Ctlamochita y sobre las vías del ferrocarril NCA y de dos rotondas en las intersecciones con la Ruta Provincial Nº2 en coincidencia con el puente sobre el ferrocarril, y con la Ruta Nacional Nº9 al final del tramo.

El objetivo principal es alejar el tránsito de vehículos de gran porte de la trama urbana. El desvío correspondiente al arco sur de la circunvalación se extiende desde la rotonda sobre la Ruta Provincial Nº2, ubicada a 1km de su intersección con la Ruta Nacional Nº158, hasta la Ruta Nacional Nº9 en su intersección con la Ruta Provincial Nº2. Los primeros 7,30km hasta la intersección con la Ruta Provincial Nº4 se encuentra actualmente en obra, los siguientes 5km se desarrollan dentro del municipio de Villa Nueva. El tramo en cuestión se extiende desde el puente sobre el Río Tercero o Ctlamochita hasta la Ruta Nacional Nº9.

El proyecto brindará al municipio y a la comunidad un significativo mejoramiento de calidad de vida, ya que en la actualidad el tránsito pesado, debe atravesar la localidad, cruzando el entramado urbano para vincularse entre ambas rutas provinciales.

También impactará positivamente por la reducción de la polución, provocada por polvo en suspensión, generado por el mismo tránsito vehicular, la reducción de siniestros viales, la reducción de los tiempos de viajes y la disminución de los costos de mantenimientos de las calles.

DISEÑO GEOMÉTRICO

Parámetros de Diseño

El tramo proyectado, de aproximadamente 4,9 Km de longitud, sigue los lineamientos establecidos en el tramo que se encuentra en ejecución:

- Zona de Camino 80 m. – (eje centrado)
- Velocidad directriz: 110 km/h
- Peralte máximo: 6 %
- Radio mínimo absoluto para velocidad directriz: 110 km/h: 585 m
- Radio mínimo deseable para velocidad directriz: 110 km/h: 1095 m
- Pendiente máxima deseable: 3 %
- Ancho de calzada: 7,30 m
- Ancho de banquina externa: 3,00 m
- Taludes del terraplén (sin baranda) hasta 3,00 m 1:4
- Taludes del terraplén (con baranda) mayores 3,00 m 1:2
- Contrataludes: 1:2

Sra. MARÍA JOSÉ ROMERO  
Jefe de División Inspección

ES COPIA



PROGRAMA DE INVERSIONES MUNICIPALES  
UNIDAD DE COORDINACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO EXTERNO  
CIRCUNVALACIÓN VILLA MARÍA Y VILLA NUEVA  
TRAMO: RPNº 4 - RIO TERCERO (SIN PUENTE)

29910 E20



#### MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA OBRA

El proyecto se ejecutará en el entorno de las localidades de Villa María y Villa Nueva, en el departamento General San Martín.

Consiste en la ejecución del segundo tramo del arco sur de la circunvalación a Villa María. En términos generales de la obra, dentro del municipio de Villa Nueva, se prevé la ejecución de 5km de dos trochas indivisas con un ancho de calzada de 7,30m y banquetas de 3,00m; y de las obras de arte necesarias.

El objetivo principal es alejar el tránsito de vehículos de gran porte de la trama urbana. El desvío correspondiente al arco sur de la circunvalación se extiende desde la rotonda sobre la Ruta Provincial Nº2, ubicada a 1km de su intersección con la Ruta Nacional Nº158, hasta la Ruta Nacional Nº9 en su intersección con la Ruta Provincial Nº2. Los primeros 7,30km hasta la intersección con la Ruta Provincial Nº4 se encuentra actualmente en obra. El tramo en cuestión se extiende desde dicha intersección hasta el puente sobre el Río Tercero o Ctalamochita, sin incluirlo.

El proyecto brindará al municipio y a la comunidad un significativo mejoramiento de calidad de vida, ya que en la actualidad el tránsito pesado, debe atravesar la localidad, cruzando el entramado urbano para vincularse entre ambas rutas provinciales.

También impactará positivamente por la reducción de la polución, provocada por polvo en suspensión, generado por el mismo tránsito vehicular, la reducción de siniestros viales, la reducción de los tiempos de viajes y la disminución de los costos de mantenimientos de las calles.

#### DISEÑO GEOMÉTRICO

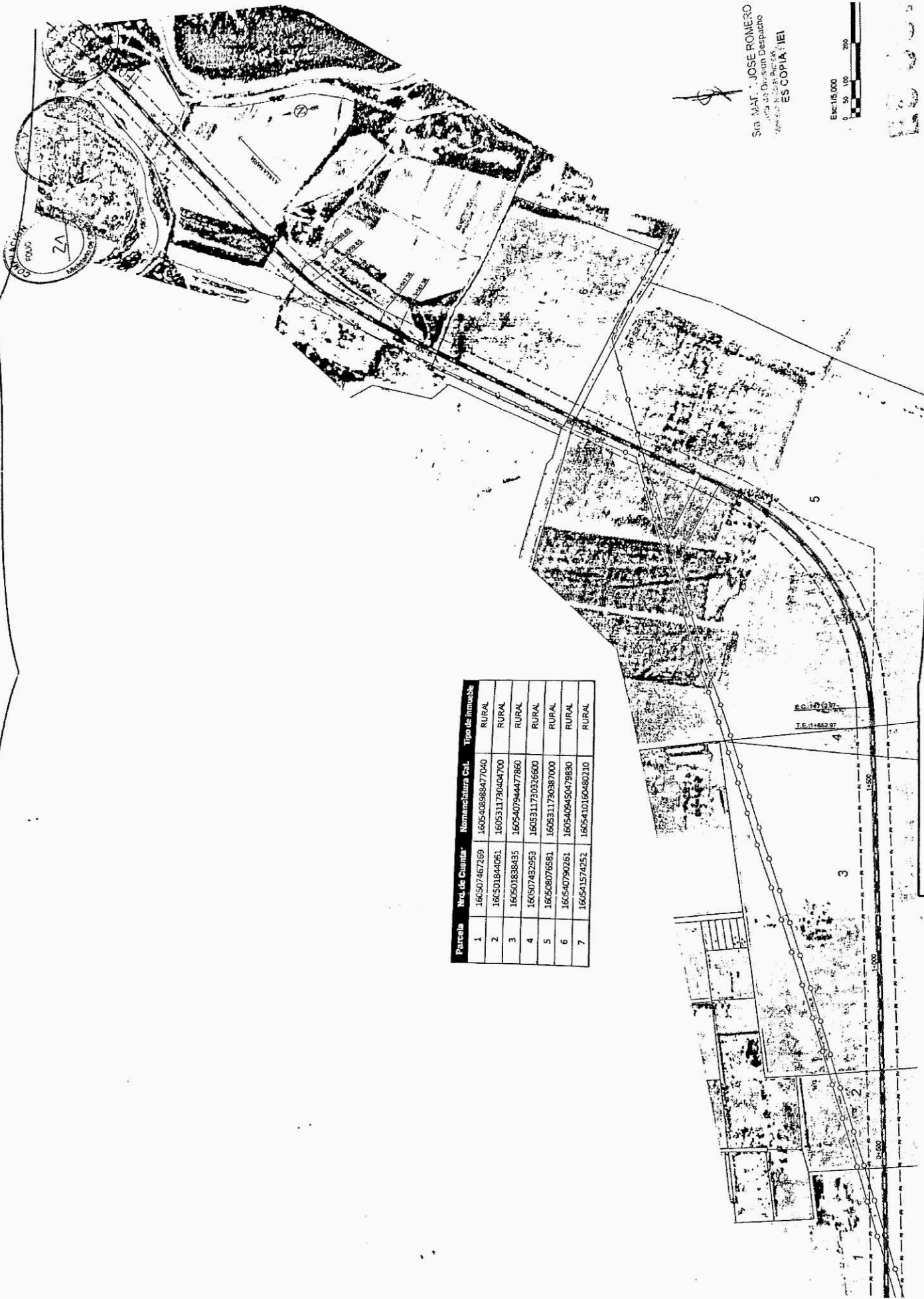
##### Parámetros de Diseño

El tramo proyectado, de aproximadamente 4,9 Km de longitud, sigue los lineamientos establecidos en el tramo que se encuentra en ejecución:

- Zona de Camino 80 m. – (eje centrado)
- Velocidad directriz: 110 km/h
- Peralte máximo: 6 %
- Radio mínimo absoluto para velocidad directriz: 110 km/h: 585 m
- Radio mínimo deseable para velocidad directriz: 110 km/h: 1095 m
- Pendiente máxima deseable: 3 %
- Ancho de calzada: 7,30 m
- Ancho de banquina externa: 3,00 m
- Taludes del terraplén (sin baranda) hasta 3,00 m 1:4
- Taludes del terraplén (con baranda) mayores 3,00 m 1:2
- Contrataludes: 1:2

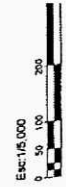
ES CORRA

Sra. MARÍA JOSÉ ROMERO  
Jefa de División Despacho  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes



Parcela	Nro. de Cuenta	Identificación Cat.	Tipo de inmueble
1	160507467269	1605408988477040	RURAL
2	160501844061	1605311730404700	RURAL
3	160501838435	1605407944477860	RURAL
4	160507492953	1605311730326600	RURAL
5	160508076581	1605311730387000	RURAL
6	160540790261	1605409450479830	RURAL
7	160541574252	1605410160480210	RURAL

Sin MAF - JOSE ROMERO  
 en la Division Despacho  
 de la Oficina de Asesoría  
 ES COPIA 1E1



<b>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y FINANCIAMIENTO</b> <b>DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - CÓRDOBA</b>		<b>OBRA: CIRCONVALACION VILLA MARIA Y VILLA NUEVA</b> <b>TRAMO: RPN*4 - RIO TERCERO (SIN PUENTE)</b>		<b>PARCELAS AFECTADAS</b> <b>PR.: 0+000.00 - 4+904.25</b>
EMPRESA CONSULTOR S.A. CONSULTORIA DE PROYECTO	DEPARTAMENTO DE GESTIONES ECONOMICAS DE OBRA FECHA: OCTUBRE 2019	DEPARTAMENTO EXPEDIENTE	PLANO Nº	Esc. 1:1.000
CONSULTAR		JEFE OPTO. J. J. TORRES		